

SECURITE ROUTIERE ET ECONOMIE D'UN PAYS

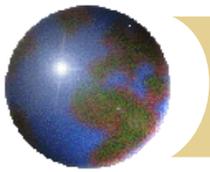
QUEL LIEN?

L'EXEMPLE DE LA TUNISIE



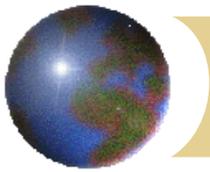
Conférence Internationale
Mobilité intelligente, Inclusive et Soutenable

Mohamed Souleïmen OUANNES



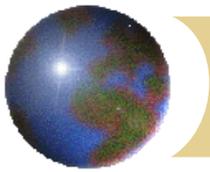
PLAN

- ✦ **Introduction**
- ✦ **La situation de la Tunisie en matière de SR**
- ✦ **Lien sécurité routière-richeesse des nations**
- ✦ **Scénarii & prospectives**
- ✦ **Conclusion**



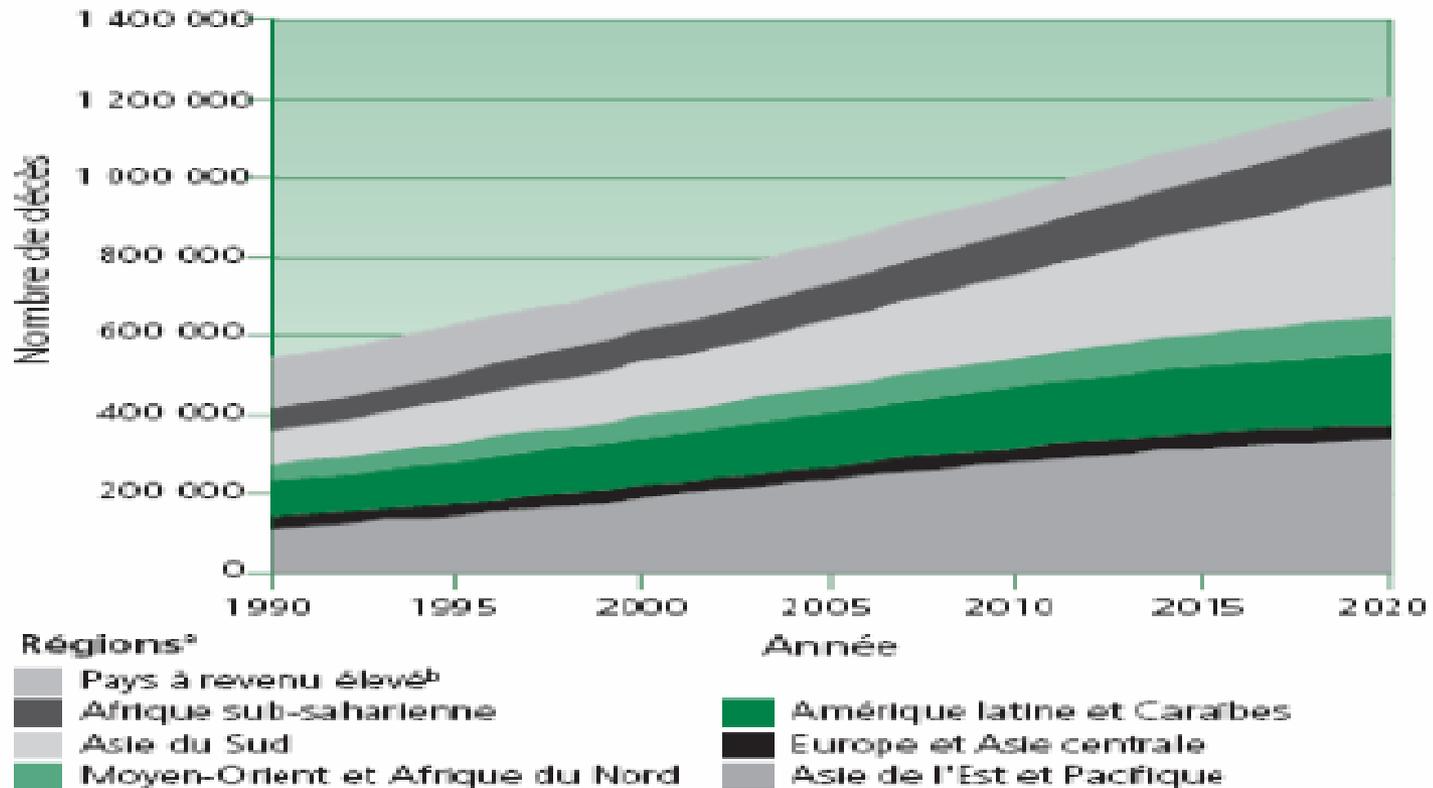
Introduction

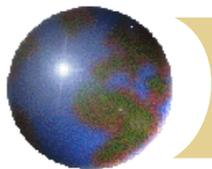
- ✦ Près de **1,25 million de morts** chaque année dans le monde
- ✦ De **20 à 50 millions de blessés** et d'handicapés
- ✦ Première cause de la route chez les jeunes âgés de 15 à 29 ans
- ✦ 11ème cause de décès dans le monde: responsable de **2,1%** des décès
- ✦ La plupart des victimes ont lieu dans les pays en voie de développement
- ✦ Coût : **3%** du PIB pour la plupart des pays
- ✦ Coût est estimé à **5%** du PIB pour les pays à revenu faible ou intermédiaire.



Introduction

- Le nombre d'accidents mortels devrait augmenter de **67%** d'ici 2020 et les accidents routiers deviendront la **7^{ème}** cause de la mortalité d'ici 2030

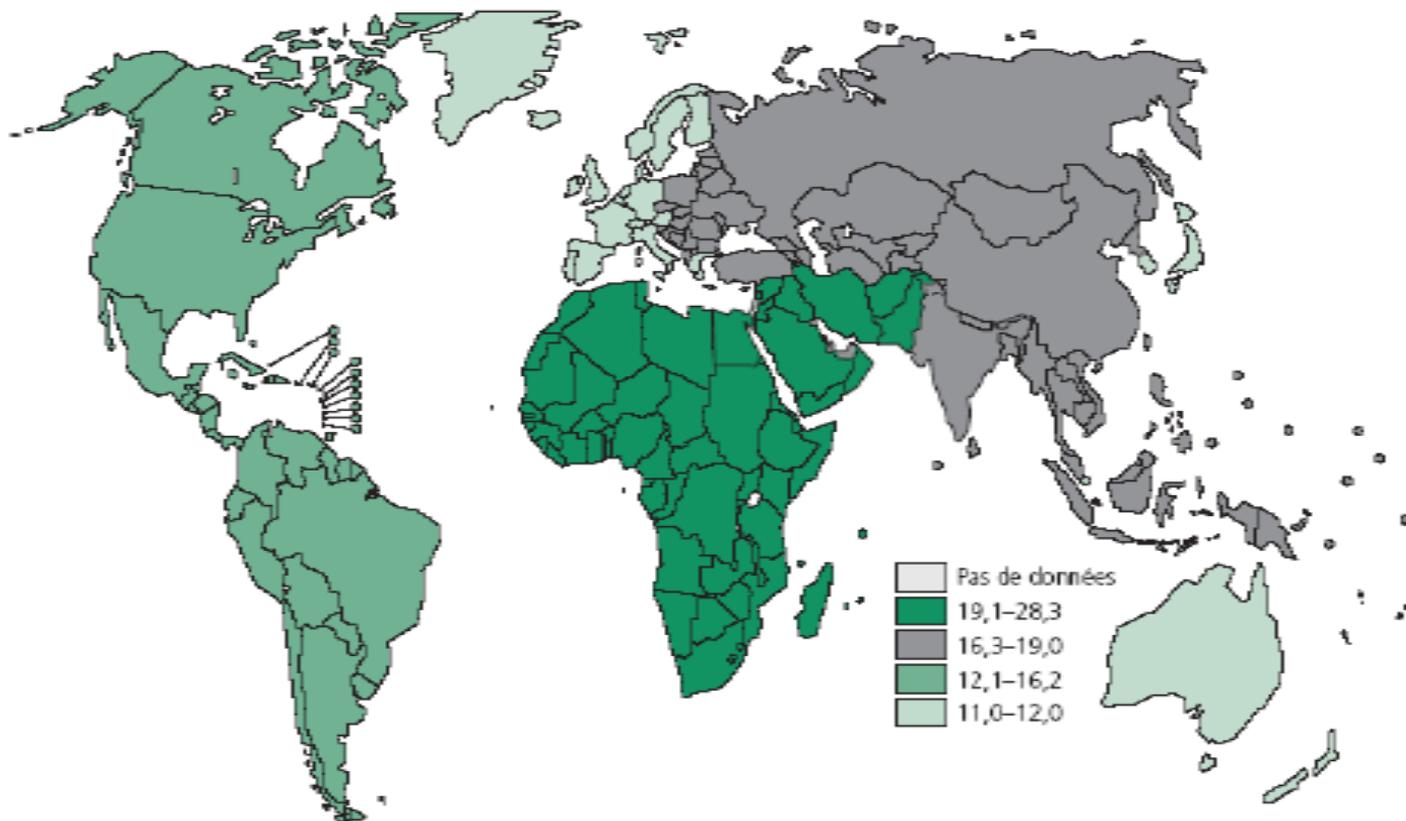


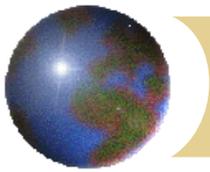


Introduction

✚ **90%** des décès se produisent dans les PVD

Taux d'accidents de la circulation mortels (pour 100000 habitants) par Région de l'OMS, 2002

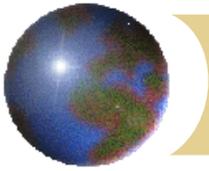




QUE DIRE DE LA TUNISIE

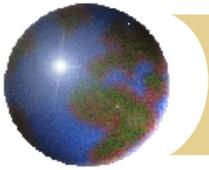
✚ Quelques données

- ✚ une **quarantaine** d'accidents par jour
- ✚ **1 500** morts (**4** morts/jour) et **15 000** blessés chaque année
- ✚ **Victimes : 84% M et 16% F**
- ✚ **Les piétons sont impliqués dans 28% des accidents en 2013**
- ✚ le taux de mortalité par accident de la route pour 100 000 habitants a été estimé par l'OMS à 24,4% en 2013
- ✚ Cinquième cause de décès dans ce pays
- ✚ **3,3% du total de la mortalité** de l'ensemble des décès constatés



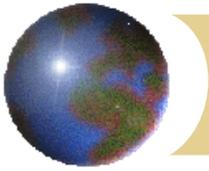
QUE DIRE DE LA TUNISIE

- ❏ **Réseau routier assez dense d'environ 19 750 km en 2015 (dont 65 % est bitumé fin 2015).**
- ❏ **Plus que 1 800 000 véhicules enregistrés en 2015**
- ❏ **Vitesse maximale :**
 - **Zones urbaines : 50 km/h**
 - **Routes rurales : 90 Km/h**
 - **Autoroutes : 110 km/h**



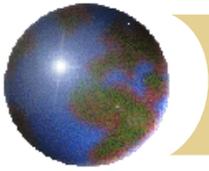
QUE DIRE DE LA TUNISIE

- ❑ **Port de la ceinture obligatoire pour le conducteurs et les passagers seulement des sièges avant dans et hors agglomération (Jort, 2017)**
- ❑ **Pour les passagers des sièges arrières l'obligation prendra effet en avril 2018**
- ❑ **Casque obligatoire**
- ❑ **Taux d'alcolémie toléré : 0,3 g/l**



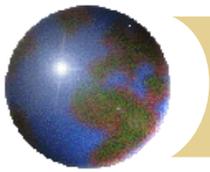
QUE DIRE DE LA TUNISIE

- ❏ **Coût socio-économique a été évalué à 1,8 milliard de dollars US selon l'Organisation Mondiale de la Santé**
- ❏ **L'insécurité routière coûte à peu près 1,5% du PIB**

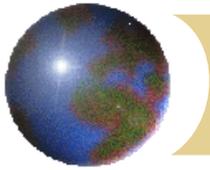


Comportement humain

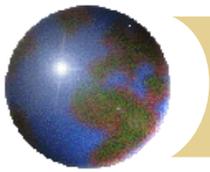
- ❑ **Surcharge**
- ❑ **Téléphone portable au volant, canette de bière à la main;**
- ❑ **Enfants sur le siège avant de la voiture; bébés sur les genoux de leur mère sans ceinture; Enfants à l'arrière se tenant entre les deux sièges avant ou dormant sur le siège arrière sans ceinture;**
- ❑ **Enfant sur le porte bagage d'une mobylette sans casque;**
- ❑ **Non respect de la ligne continue; ne pas mettre le clignotant avant de tourner; être énervé au volant...**



- ❖ **Défaut du système du contrôle-sanction**
(nonchalance, tolérance, laxisme...)
- ❖ **Véhicule**
 - ❖ **Parc automobile peu vétuste** (82% des véhicules sont âgés de plus de 10 ans)
- ❖ **Infrastructure**
 - ❖ **Autoroutes non protégées; Routes étroites;**
 - ❖ **Giratoires mal conçus;**
 - ❖ **Signalisation peu visible...**



- ❖ **Insuffisance de l'application du code de la route**
 - ❖ **Mesures existantes peu adaptées au contexte tunisien (amendes, permis à points, ...)**
 - ❖ **Manque de mesures (retenue pour enfants...)**
- ❖ **Recherche quasiment absente**
- ❖ **Insuffisance des soins après un accidents**

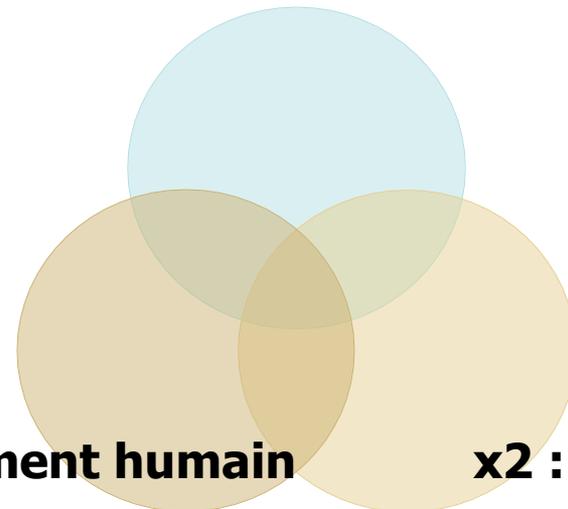


Politiques mises en places

- ✦ **Sécurité routière: Ensemble de mesures visant à éviter les accidents de la route, ou à atténuer leurs conséquences.**

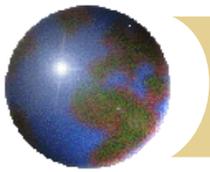
x1 : infrastructure

Fs=(x1, x2, x3)



x3 : comportement humain

x2 : véhicule



Politiques mises en places

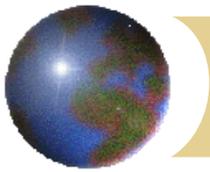
✚ 4 plans quinquennaux

- ▣ 1992-1996

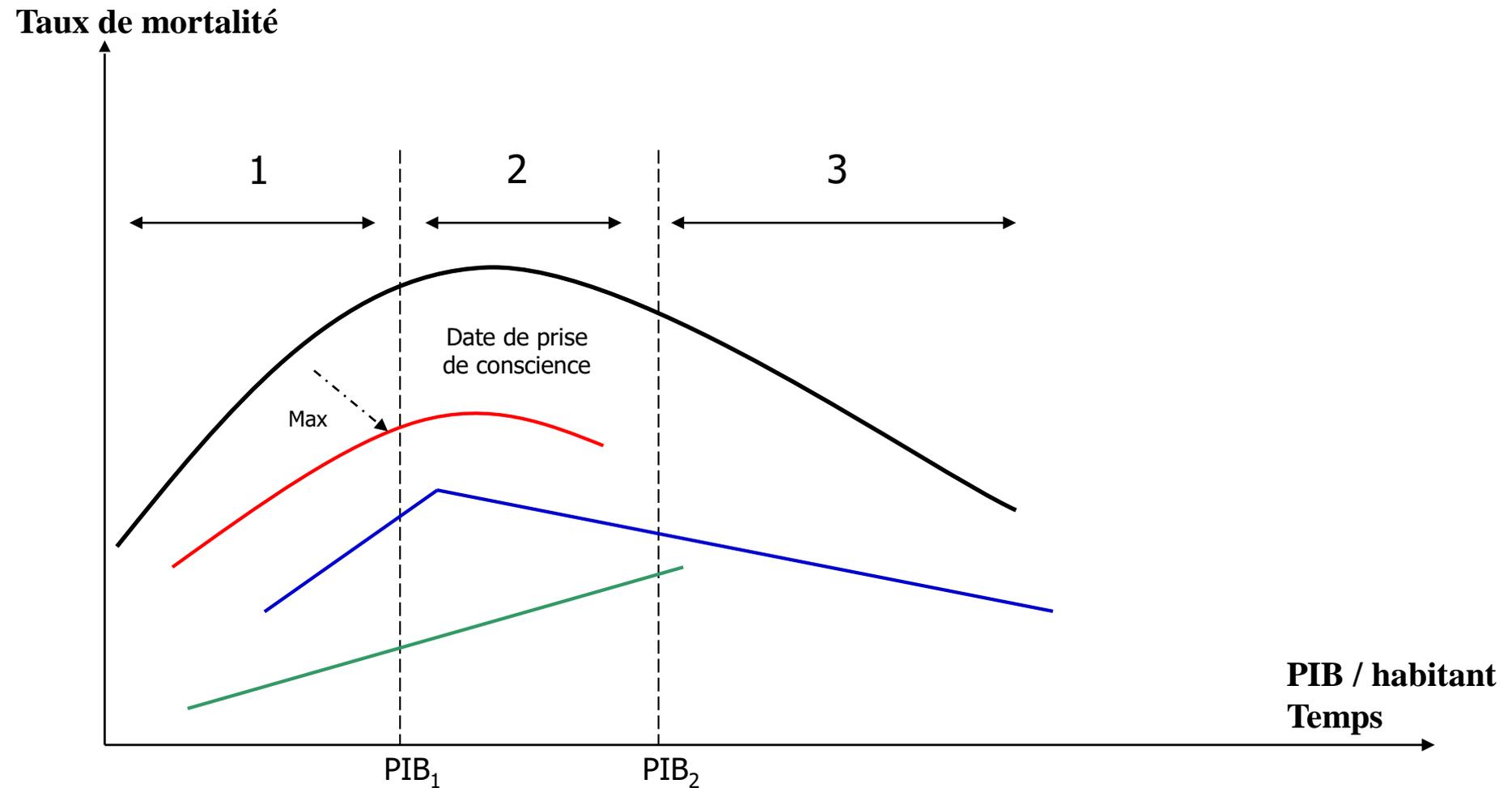
- ▣ 1997-2001

- ▣ 2007-2011

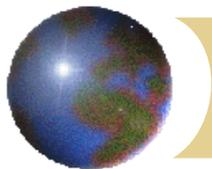
- ▣ 2012.....



LIEN SR – RICHESSE DES NATIONS

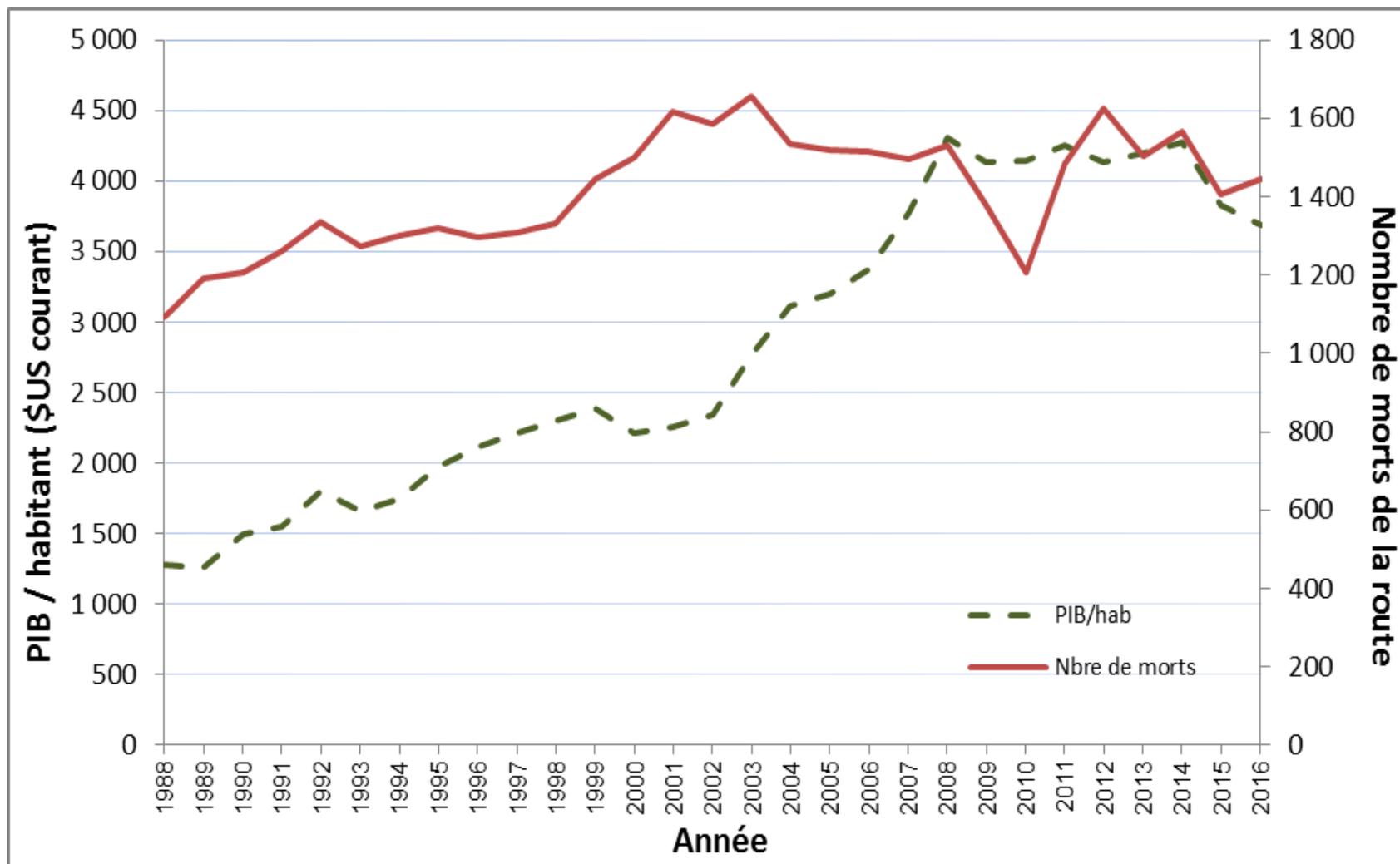


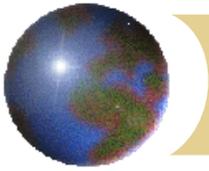
Source: réalisé par l'auteur



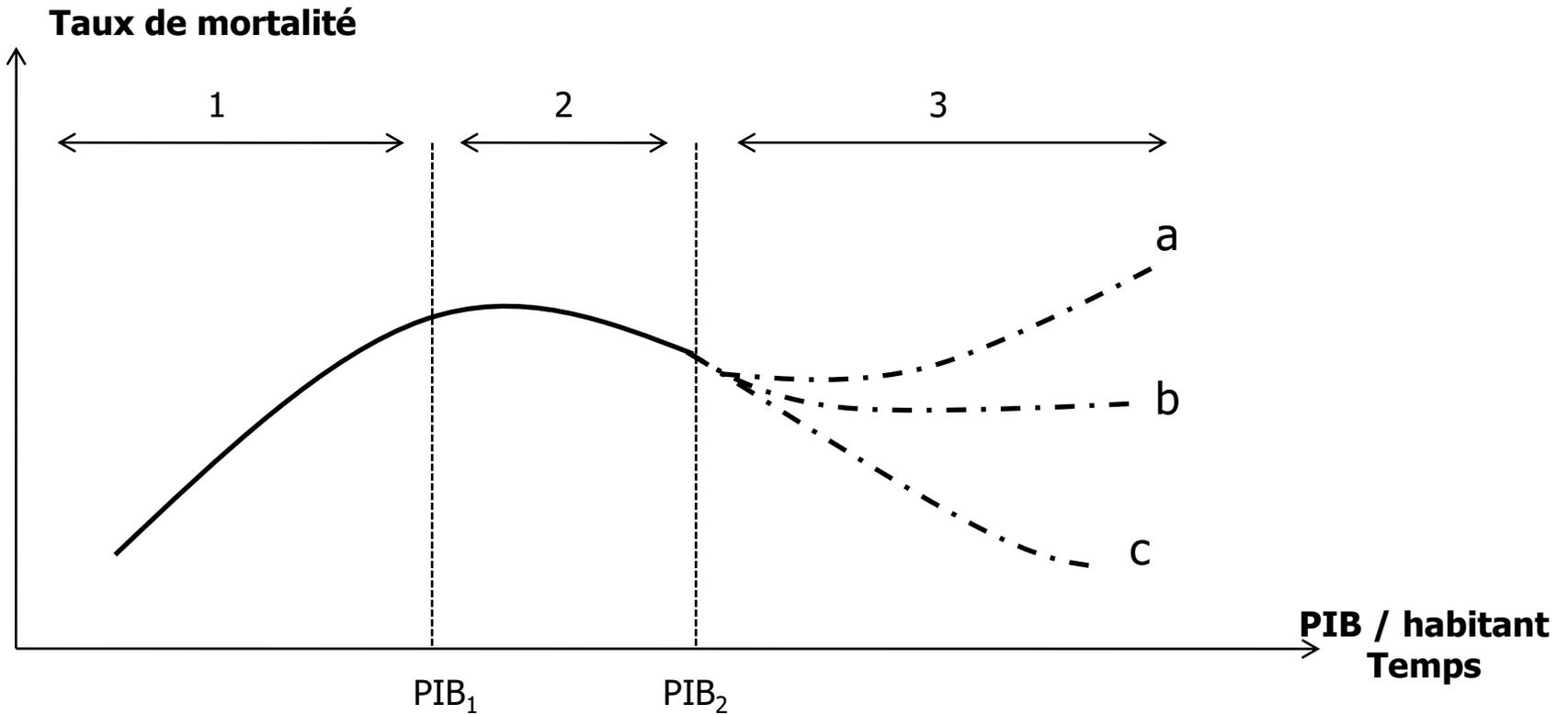
Que dire de la Tunisie

Mortalité routière - PIB

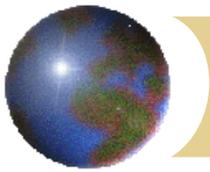




Scénarii



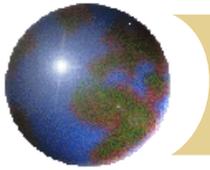
Source: réalisé par l'auteur



PIB/habitant à l'année du seuil de mortalité routière dans différents pays

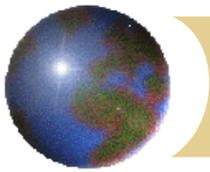
Pays	Année du seuil de mortalité sur la route	PIB/habitant (\$US constant 2000)
France	1972	12 804
Suisse	1970	25 125
Belgique	1970	11 469
Australie	1970	12 384
Tunisie	2005	2 500

Source : Réalisé par l'auteur (D'après OMS, 2004 et World perspective monde, 2007)



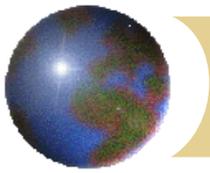
Conclusion

- ✦ **Prise de conscience générale**
- ✦ **Prendre au sérieux le danger**
- ✦ **Changements radicaux en matière de prévention des accidents routiers surtout dans les PVD en l'occurrence la Tunisie**
- ✦ **Respecter les engagements par les collectivités et ne pas relâcher l'effort**



Bibliographie

- ✦ Banque Africaine de Développement (BAD), 2013, *Etude de la stratégie de la sécurité routière : Tunisie*, Département OITC.
- ✦ Department for International Development (DID), 2003, *Guidelines for Estimating the Cost of Road Crashes in Developing Countries*, TRL, Old Workingham Road, Crowthorne, Berkshire.
- ✦ Ministère de l'intérieur (MI), Direction générale de la Garde Nationale de la Tunisie, 2016, *Statistiques des accidents de la route 2015*, Imprimerie Officielle de la République Tunisienne.
- ✦ Institut National de la Statistique (INS), 2015, *Rapport Annuel sur les Indicateurs d'Infrastructure*, N° 12, République Tunisienne, Ministère du Développement et de la Coopération Internationale.
- ✦ Observatoire National de la Sécurité Routière (ONSR), 2016, *Statistique 2015*, Tunis.
- ✦ Ouannes M.S, Mignot D., 2009, Sécurité routière et richesse d'un pays : quel lien ? Réflexions et perspectives. *Transports*, mai-juin 2009, n° 455, pp 165-175.
- ✦ Ouannes M.S, La sécurité routière en Tunisie : Comprendre les problèmes pour mieux agir. C·A·Perspectives on Tunisia No. 04-2016
- ✦ World Health Organization, 2013, *Global status report on road safety 2013 : Supporting a decade of action*, Geneva.
- ✦ World Health Organization, 2015a, *Global status report on road safety 2015 : Supporting a decade of action*, Geneva.
- ✦ World Health Organization, 2015b, *World health statistics 2015*, Geneva.



MERCI