



10th

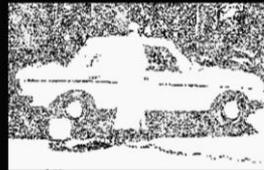
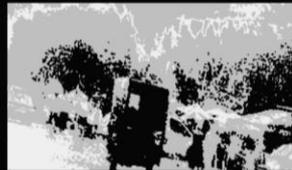
Welcome to the Urban Mobility India Conference & Expo 2017

4th to 6th November 2017

HYDERABAD, INDIA

LA RÉSILIENCE DES EXCLUS :

Ingéniosité, stratégies sociales et mobilités durables à Rabat Salé



Présenté par :
Meryem ACHRAF

Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme - INAU,
Rabat, Maroc

Contact : guemery00gmail.com
+212 624935394

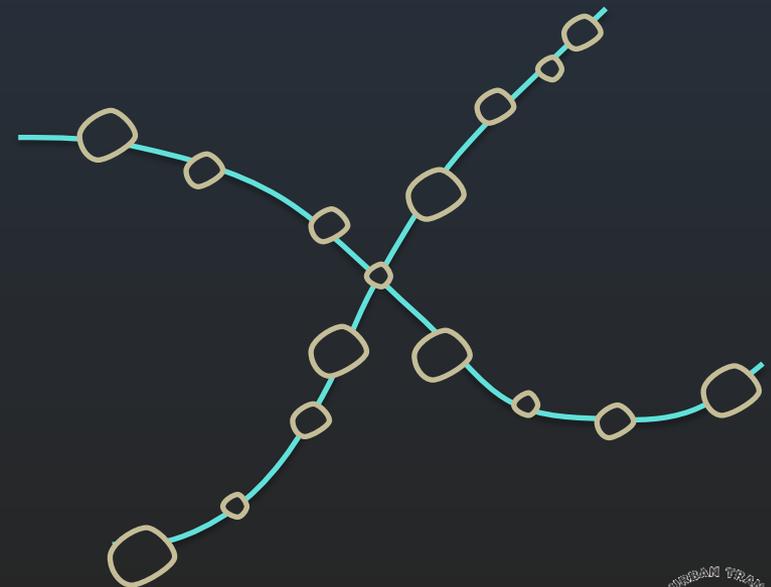
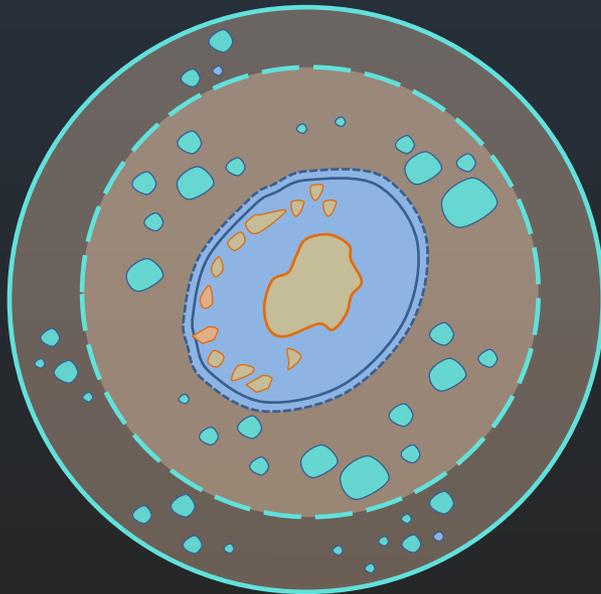
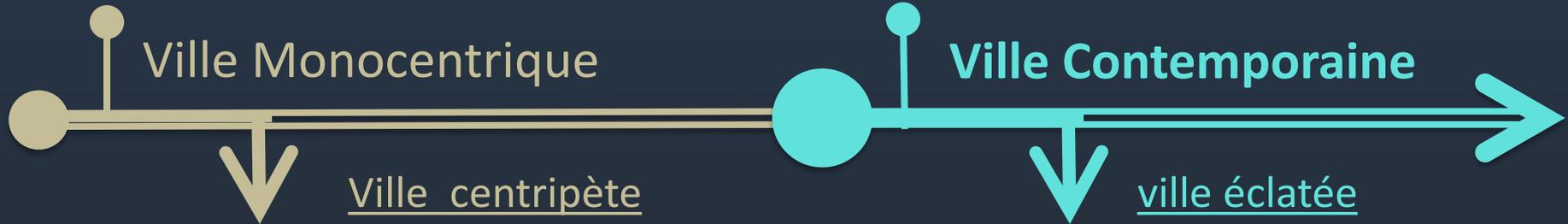
INTRODUCTION

Section 1

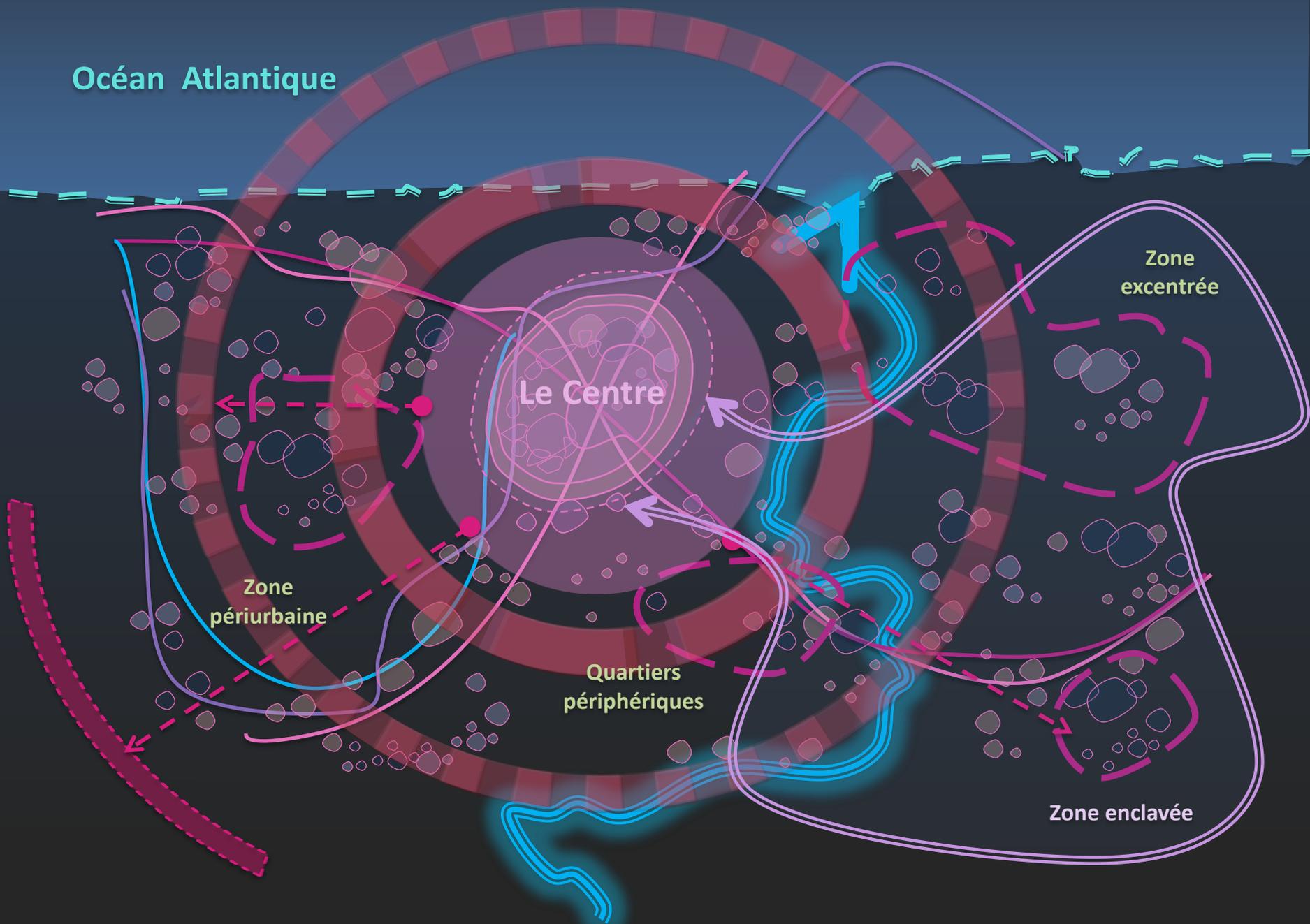
Section 2

Section 3

Conclusion



Océan Atlantique



Le Centre

Zone excentrée

Zone périurbaine

Quartiers périphériques

Zone enclavée

INTRODUCTION

Section 1

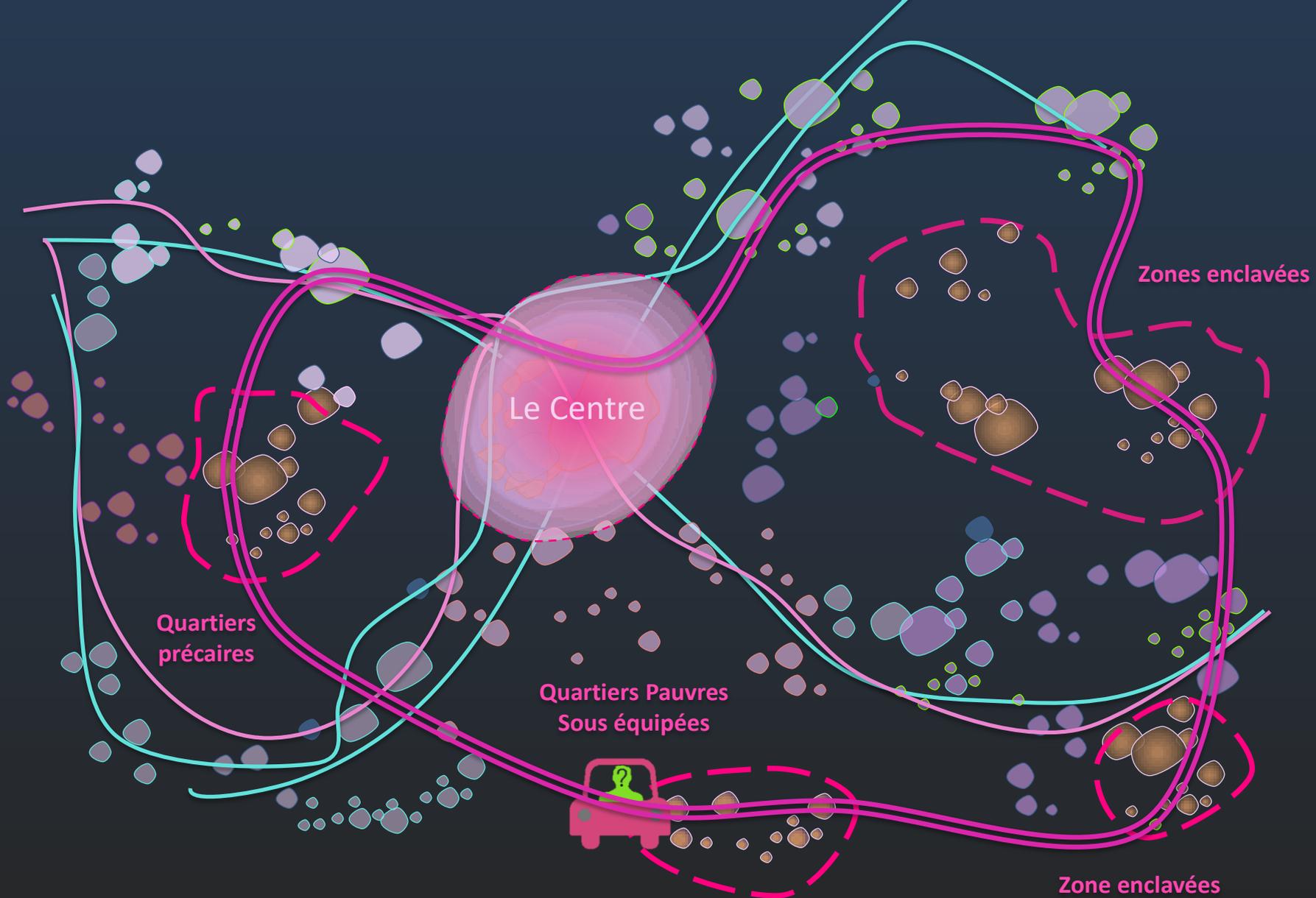
Section 2

Section 3

Conclusion

Intérêt du sujet

Pourquoi le Transport informel ?



Quelle place a le système de transport informel dans le fonctionnement et l'organisation sociale, spatiale et économique des deux villes de Rabat Salé ?

Causes



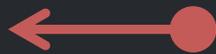
Pourquoi ?

Mécanismes
Stratégies



Comment ?

Régulation



Impact politique

Dynamique
des quartiers



Impact socio-spatial

introduction

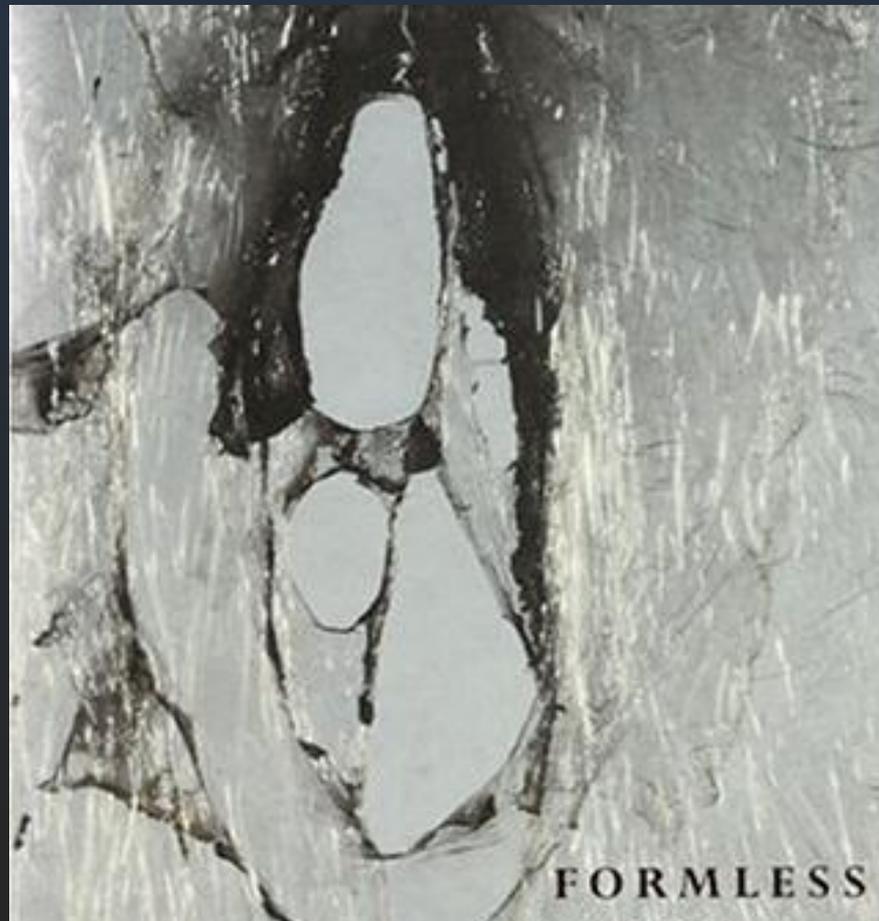
SECTION 1

Section 2

Section 3

Conclusion

De l'Objet Transport à la forme Transport



introduction

SECTION 1

Section 2

Section 3

Conclusion

De l'Objet Transport à la forme Transport



introduction

SECTION 1

Section 2

Section 3

Conclusion

De l'Objet Transport à la forme Transport

Transport

+

Informel



Combinaison délirante



Transport

+

Informel

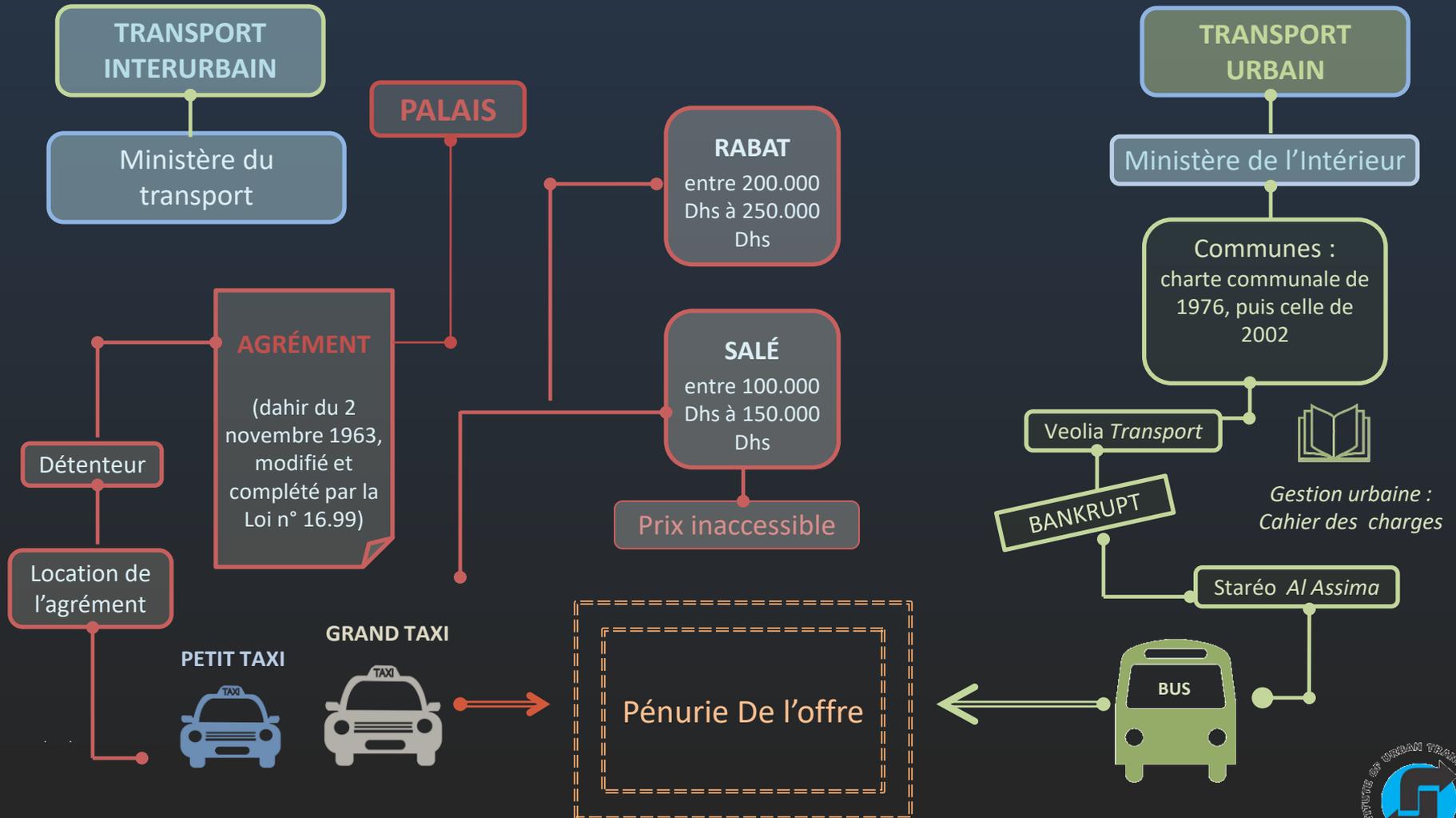
Reformé



Forme existante



Forme revisitée différente de la
forme initiale



LEGENDE

- Frontière barrière
- - - Frontière Territoire
- ↻ Frontière Interface
- ⊗ Zone de conflit

TGT Territoire des Grands taxis

TK Territoire des Khettafas

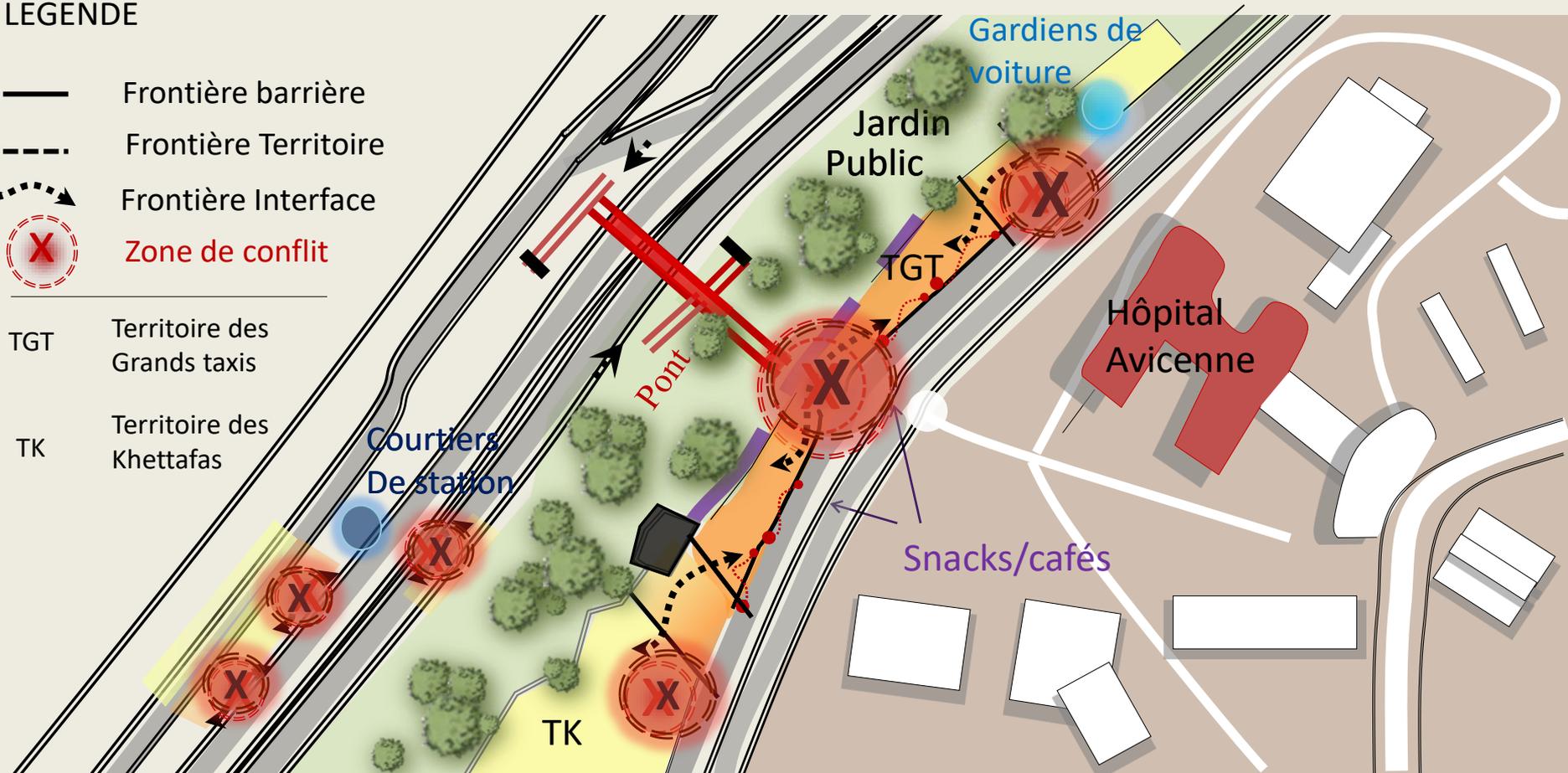


Figure 1 : frontières sociales et limites spatiales dans l'entre-deux de la déviance : l'hôpital Avicenne à Rabat, schéma personnel.

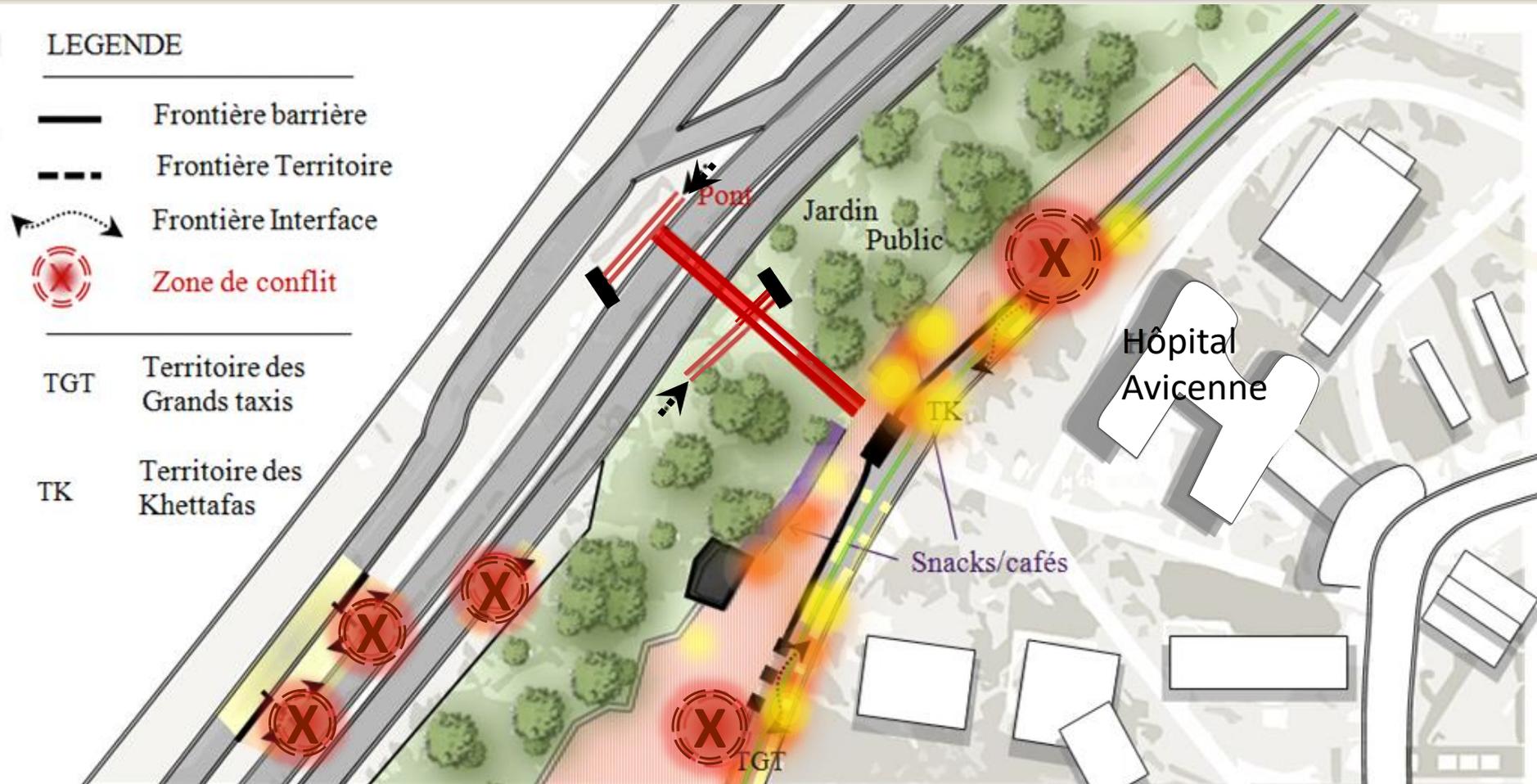


Figure 2 : Délocalisation et mouvance des frontières après le réaménagement de l'espace en parking payant (2017), schéma personnel..

A) LIBÉRATION

Avant

Chauffeur de taxi

Coûteux

Marché

Contraignant

Injuste

Après

khettaf

Affaire auto
légitimée

B) LIBÉRTÉ

Chauffeur de taxi
Clandestin

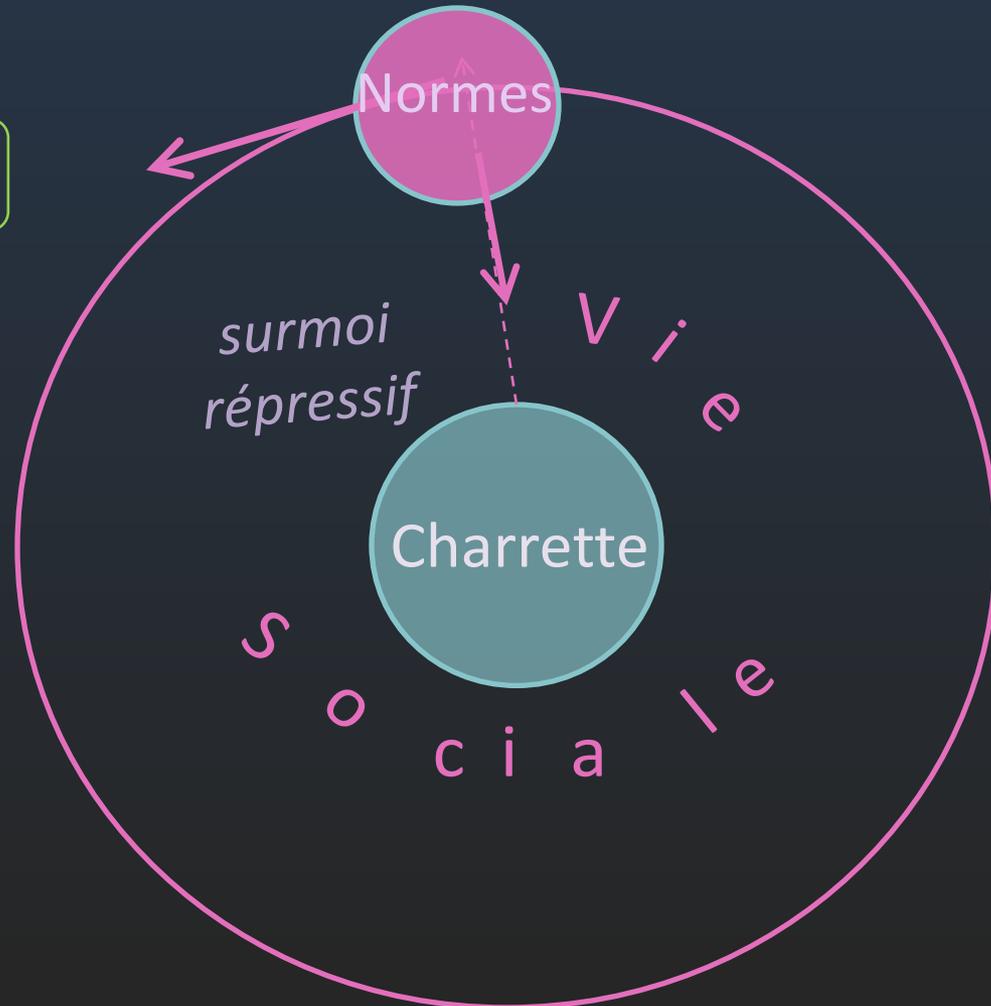
Entre-deux

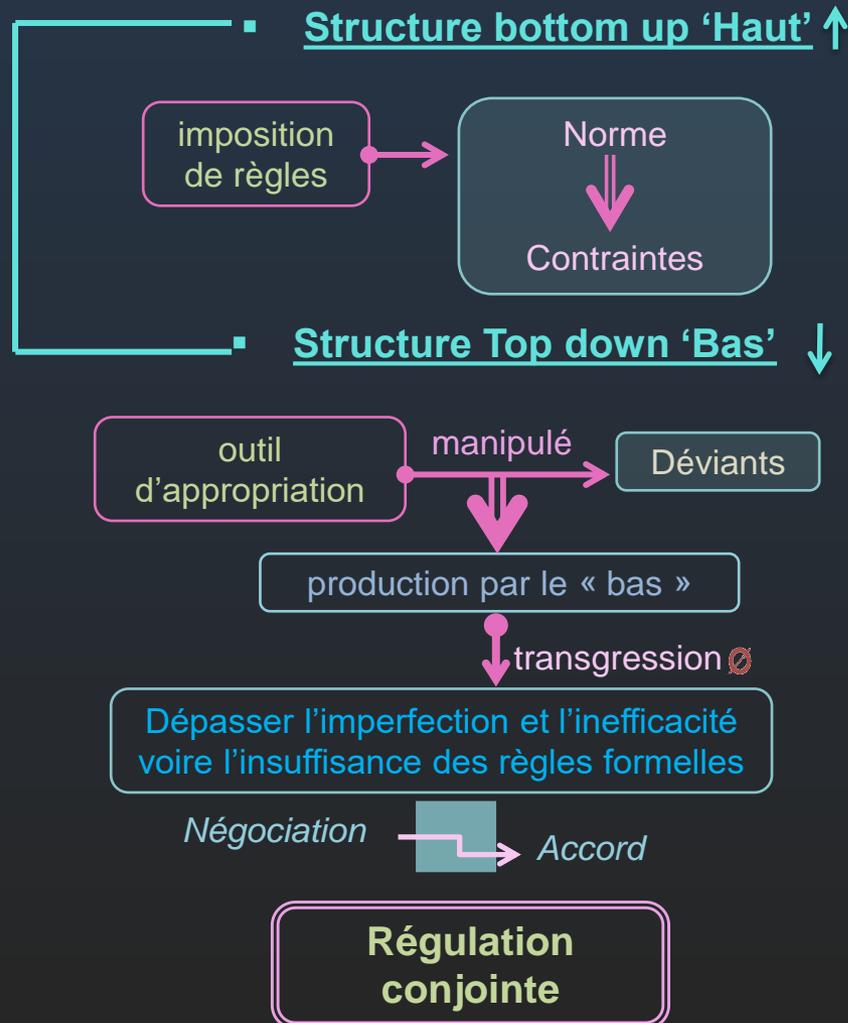
Transgression double

Libération
système
(Travail)

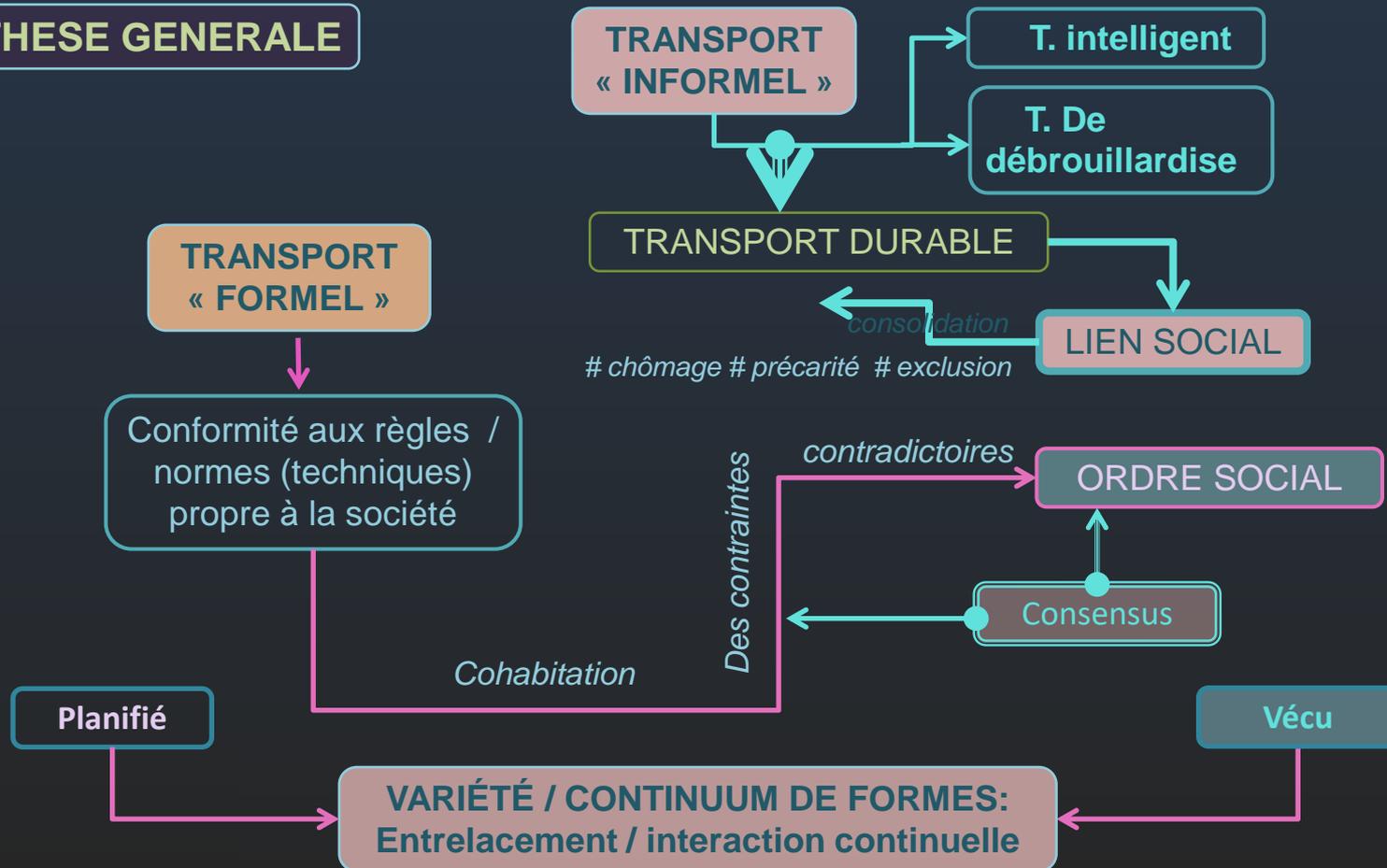
Libération
système
(Transport)

C) PENDULATION





SYNTHESE GENERALE



Merci de votre attention !

**Présenté par :
Meryem ACHRAF**

**Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme -
INAU, Rabat, Maroc**

**Contact : guemery00gmail.com
+212 624935394**