



# Lima Cómo Vamos

@limacomovamos

**Mariana Alegre**

Executive Director  
Lima Como Vamos

@maralegre







Lima, Peru





**New Delhi, India**



Lima, Peru





New Delhi, India

A photograph of a narrow, busy street in New Delhi, India. The street is cluttered with various items, including cardboard boxes, plastic containers, and parked motorcycles. People are walking, sitting, and standing throughout the scene. A man in a striped kurta and a blue cap is walking towards the camera in the center. To the left, a man in a yellow shirt is sitting on a metal bench, surrounded by boxes and papers. To the right, a man in a blue shirt is sitting on the ground next to a red motorcycle. The background shows more people and buildings, creating a sense of a crowded, everyday life scene.

Where can  
we walk?

New Delhi, India





SIP



## SOCIEDAD

## Polémica en Facebook por el uso de pileta como piscina en Chorrillos

Miles de usuarios han reaccionado indignados en Facebook ante las imágenes que muestran a bañistas en el patrimonio del distrito.

Controversy over the use of an artificial pong as a pool in Chorrillos.





“Sitting allowed”





Case: "Safe road to school" - Miraflores, Lima



Case: “Safe road to school” - Miraflores, Lima





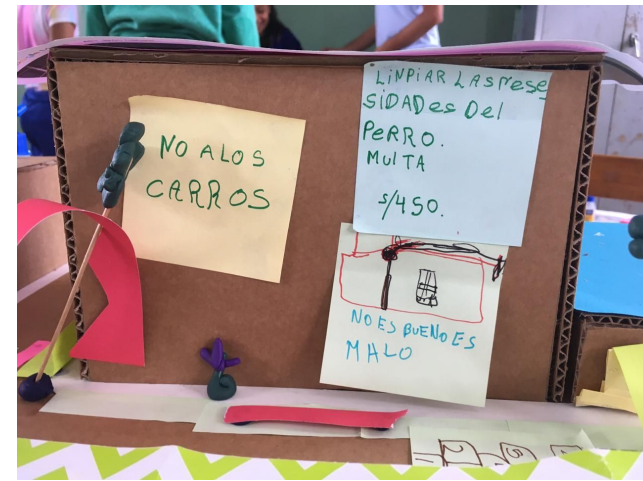
Case: “Safe road to school” - Miraflores, Lima





Case: “Safe road to school” - Centro de Lima, Lima





**“Not cars”**  
**“Clean the dog's poop.**  
**Penalty fee: 450 soles”**  
**“(Cars) aren't good, they**  
**are bad”**

**Case: “Safe road to school” - Centro de Lima, Lima**



**Case: “Integration square” - Rimac, Lima**





Case: "Integration square" - Rimac, Lima



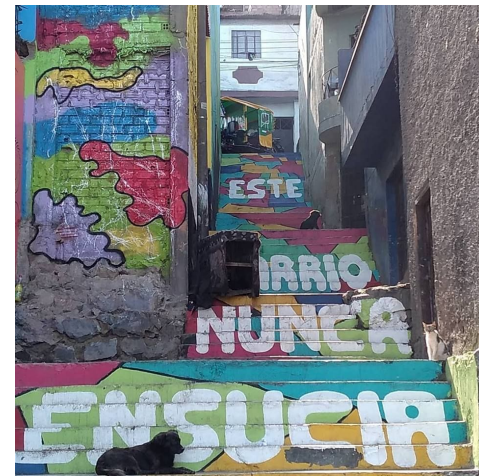
**Case: “Rainbow Project” - Rimac, Lima**





Case: “Rainbow Project” - Rimac, Lima





“This  
neighborhood  
never gets dirty”

Case: “Rainbow Project” - Rimac, Lima



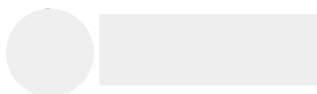
These are some examples of what we are looking for to improve the quality of urban life and reduce inequality through the activation and development of small-scale urban interventions in public spaces, using tactical urban planning techniques and promoting citizen urbanism.





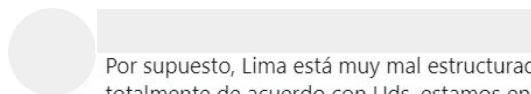
Let's put these issues on the public agenda, even if they are not popular ...





En respuesta a @maralegre

Para eso a 20 metros hay un cruce peatonal x donde las personas con sillas de ruedas van. Sería bueno que recorran un poco más la zona. El puente peatonal está para usarlo. Si no deseas hacerlo caminas 20 metros y usas el cruce peatonal pero no deberías cruzar esquivando autos.



Por supuesto, Lima está muy mal estructurada como ciudad y estoy totalmente de acuerdo con Uds. estamos en la misma vereda. El punto que expuse fue ver como la gente rompe las normas de tránsito establecidas, evita las rejas de seguridad y cruza la avenida sorteando los autos.



2



1



“At 20 meters, there is a crosswalk. It would be good if they walk a little more around the area. The pedestrian bridge exist to be used. If you don’t want to cross it, you should walk 20 meters and use the crosswalk but you should not cross bypassing cars.”



Replying to [@aquistbe](#) [@maralegre](#) and 6 others

Absolutamente... seguramente tendremos muchas posiciones distintas pero lo único que queremos incentivar es que aprendamos a respetar las normas y que si están ahí son para respetarlas. Les mando un abrazo.

[Translate Tweet](#)

1:20 AM · 15 Jul 19 · [Twitter for iPhone](#)

“Absolutely ... we have different positions, but what we want to encourage is people respecting the rules because if they exist, we should respect them.”





**Mariana Alegre** @maralegre · 15 Jul

No. Las normas que son inútiles y que hacen más daño que bien no están ahí para respetarlas. Están ahí para cambiarlas.



Replying to @aquistbe @maralegre and 6 others

Absolutamente... seguramente tendremos muchas posiciones distintas pero lo único que queremos incentivar es que aprendamos a respetar las normas y que si están a...



10



40



“No. Useless laws -that do more harm than good- shouldn't be respected. We need to **change them.**”

I CALL IT

**URBAN DISOBEDIENCE**





“Regarding the air pollution...

I resist to wear a filter mask because if I do, the air pollution problem will be already solved for me and I don't want to give up the possibility of actually having policies that ensures us the right to breath clean air”

Dr. Barsha Poricha  
Dy. Tecnical Cell Head

THIS IS URBAN  
DISOBEDIENCE AND...





THIS IS URBAN  
DISOBEDIENCE AND  
WE NEED IT TO SAVE  
OUR CITIES.

Please don't  
step on the  
grass





**limacomovamos.org**



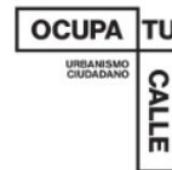
**Lima Cómo Vamos**



**Lima Cómo Vamos**



**@limacomovamos**



**ocupatucalle.com**



**Ocupa Tu Calle**



**Ocupa Tu Calle**



**@ocupatucalle**