



PC: ITDP India



Post COVID  
Mobility:

A case of Pune

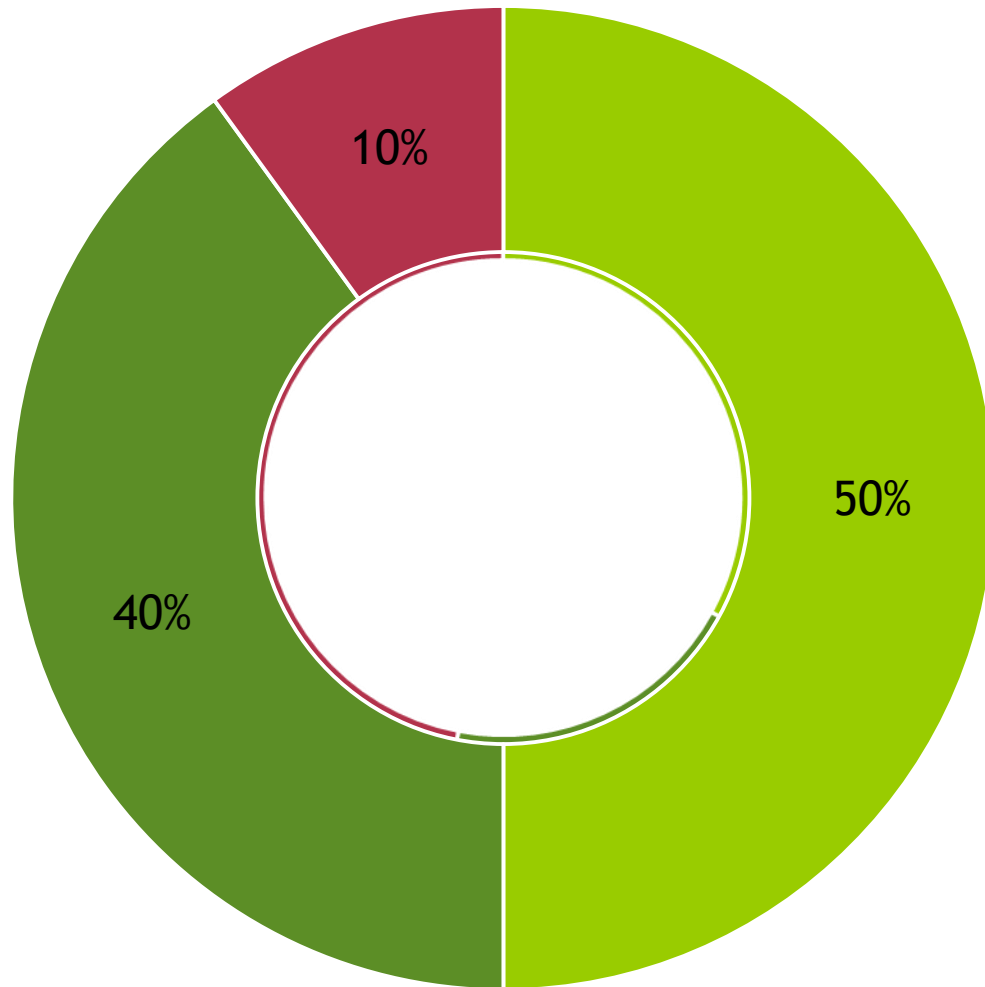
Pranjali Deshpande  
Independent Consultant,  
World Bank

# About Pune, India

- Located in western part of the country
- Pune Metropolitan Area houses 6.5 million people
- A cultural, educational and IT hub



# Comprehensive Mobility Plan goal 2031



Walk and Cycle



Public Transport

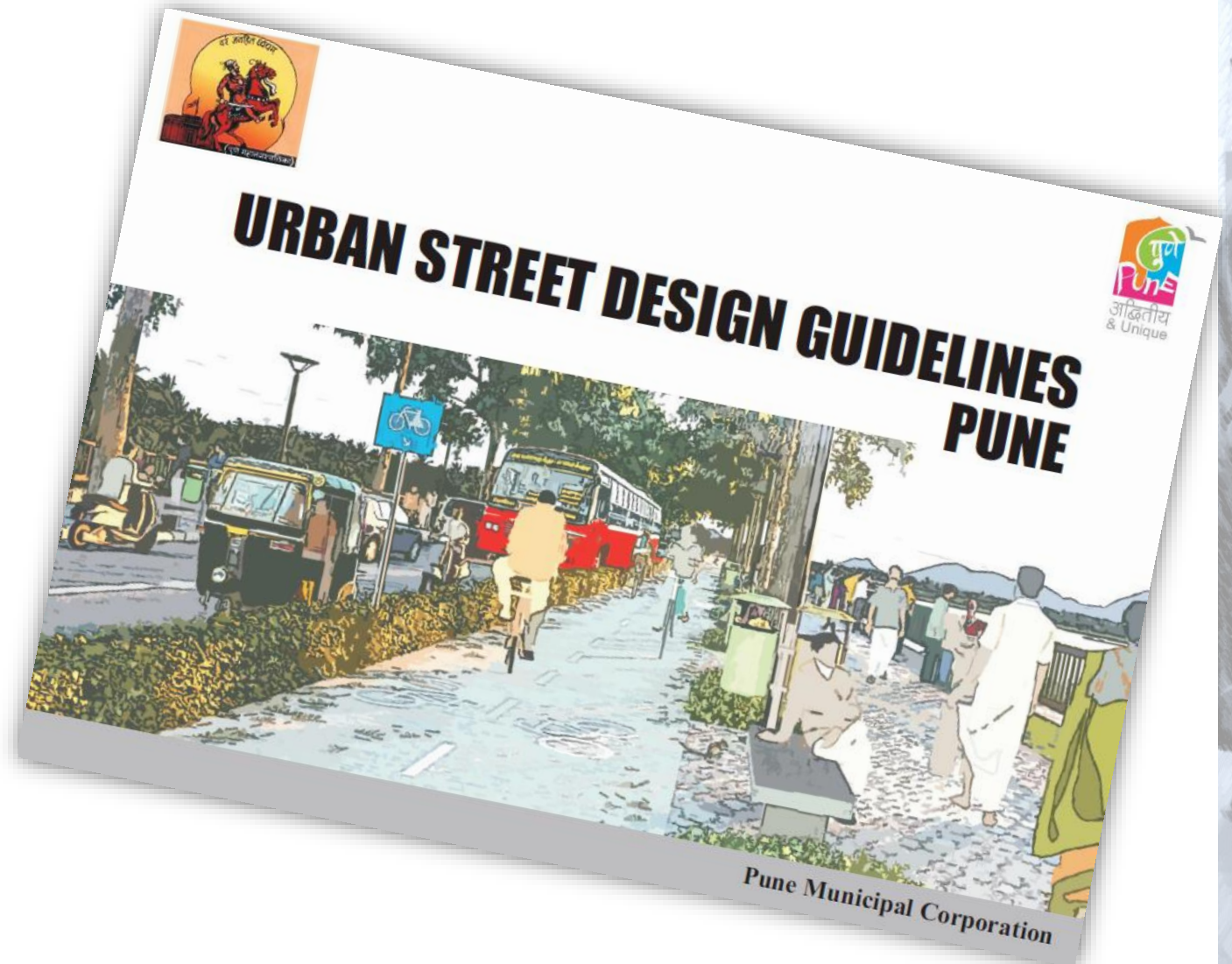
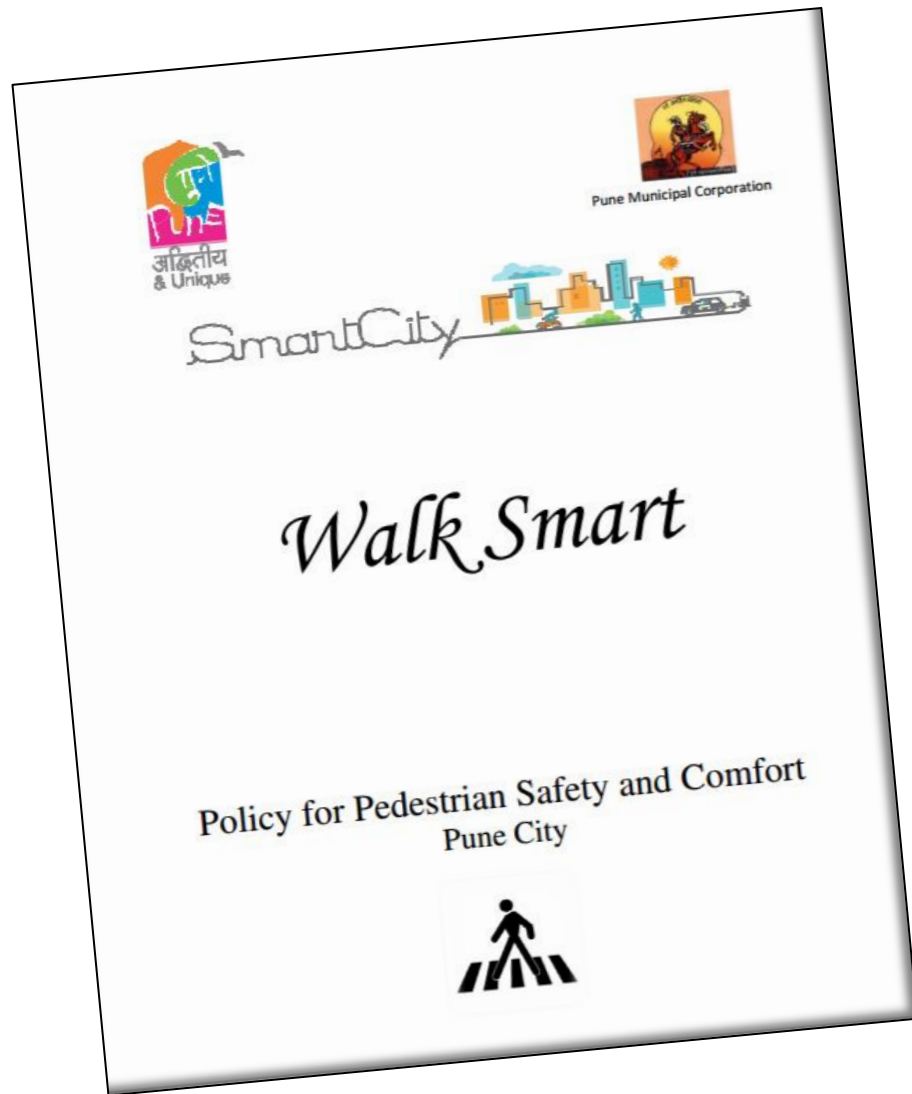


Private Vehicles



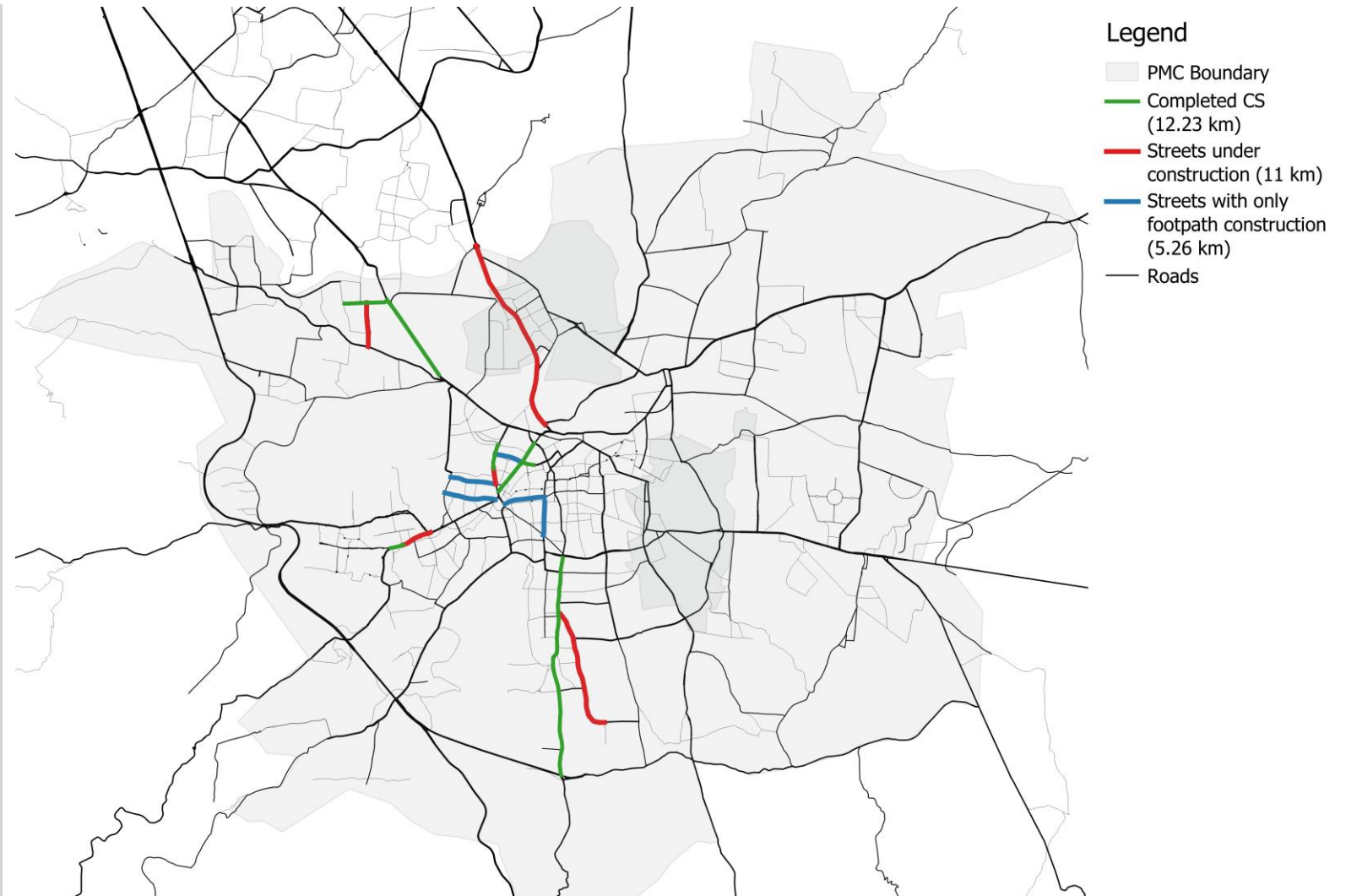
Streets for People  
and  
Not for Vehicles

# Policies, 2016



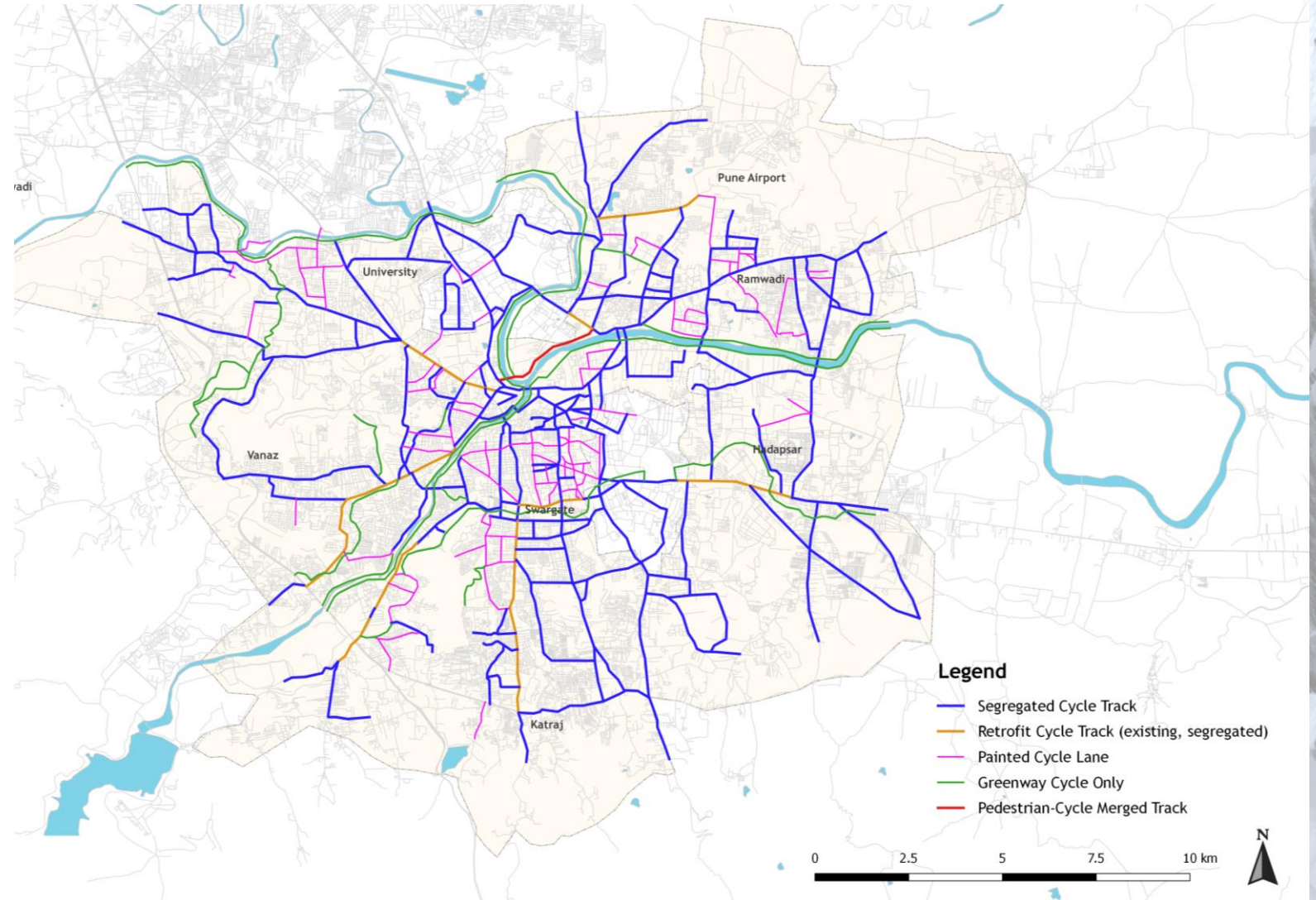
# Pune Streets Program

- 100 km of NMT friendly streets
- Around 25km completed



# Pune Bicycle Plan, 2018

- 400 km of cycle friendly streets
- Public Bicycle Sharing with 100,000 cycles



# Capacity development

Creation of Urban Street Design Guidelines



Pune Streets Program / NMT committee



Empanelment of  
experienced street designers  
(Urban Designers)

Capacity development  
workshops for engineers

In house Urban Design cell



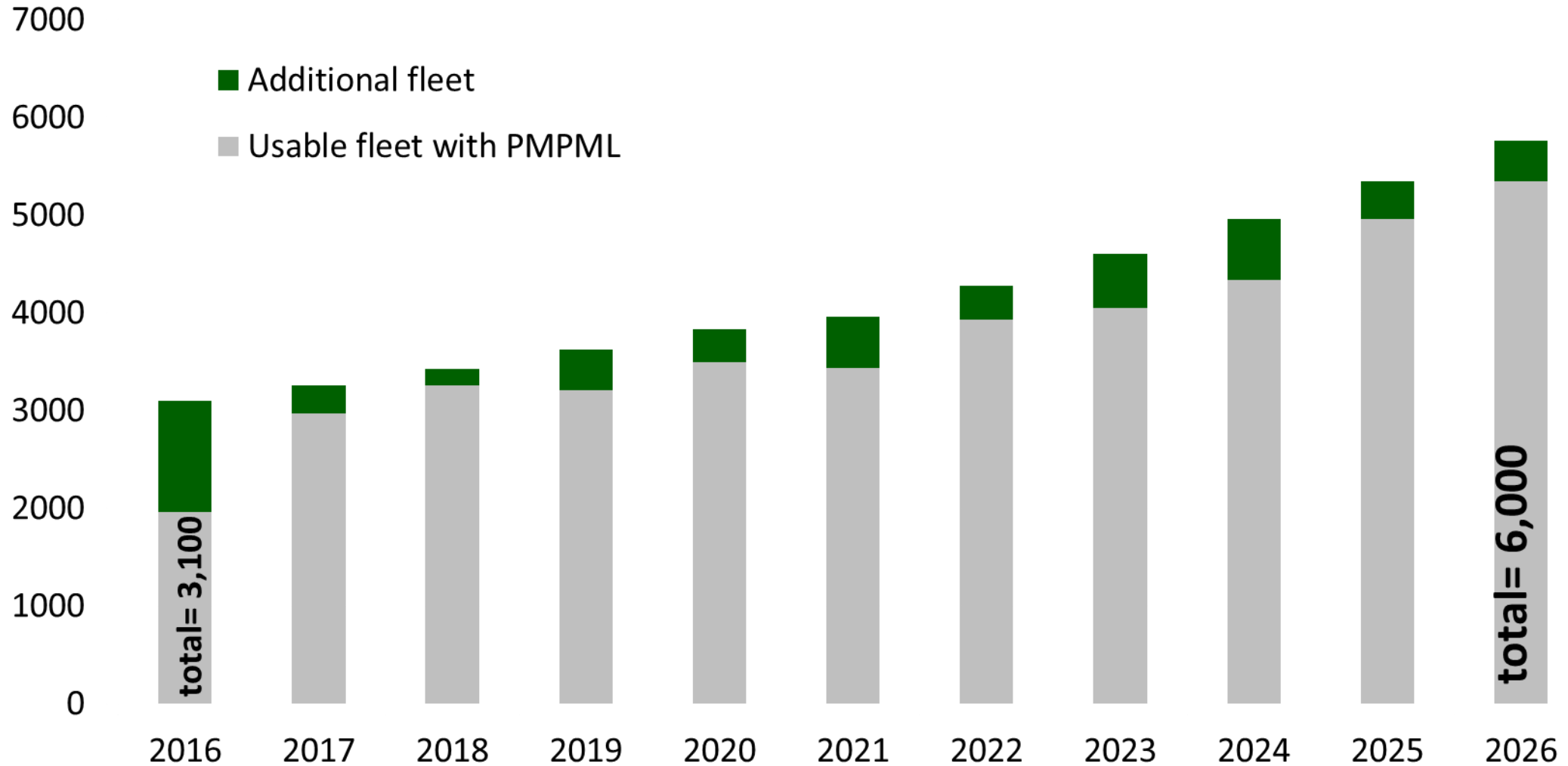
Network of arterial/  
mobility streets

Capacity development  
workshops for Traffic  
Police

Neighborhood streets,  
junctions



# Public Transport Rejuvenation Vision



# Old buses revamped



# Smart CNG buses

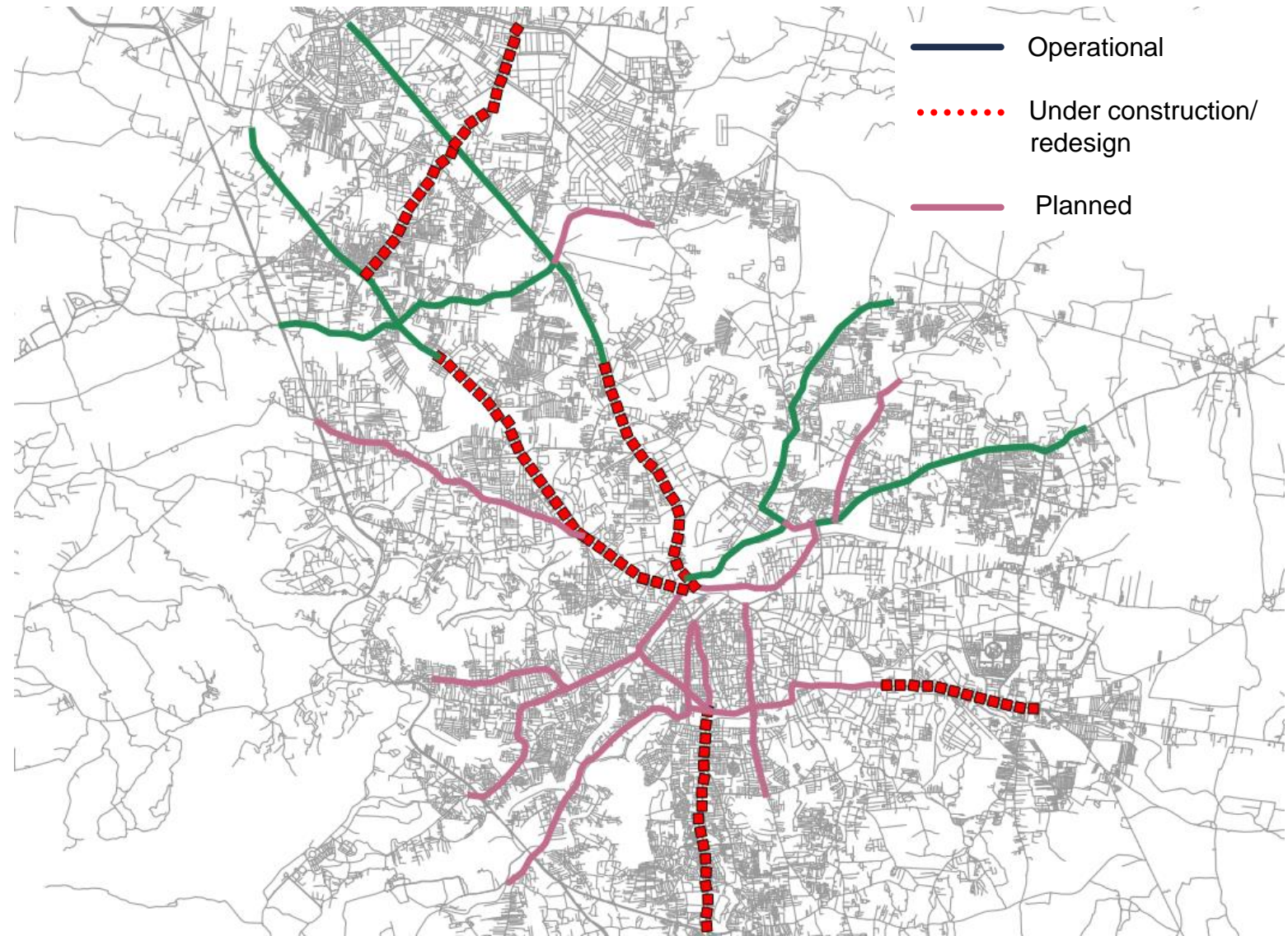


# First city in India to operationalize ~150 E buses



# Rainbow Bus Rapid Transit, 2015


- Pilot BRT was operationalized in 2008
- Rainbow BRT was launched in 2015
- Around 50km corridors are in operational in Pune Metropolitan Region



# Participatory approach

**प्रवास नवा, पर्याय नवा!**

आपणच निवडा आपल्या पीएमपीएमएल बसची रंगसंगती  
Vote for the best bus graphic of your choice for PMPML bus




**Option 1**


हा पर्याय आवडल्यास ७८८७८ १०००१  
का टोल फ्री क्रमांकवर मित्र मेल द्यावा

To like this option, give a "missed call" on toll free number 78878 10001

RAINBOW INDRADHANUSHYA BUS देवाही इंद्रादण्य बस



RAINBOW INDRADHANUSHYA LINK BUS देवाही इंद्रादण्य लिंक बस





---

**Option 2**


हा पर्याय आवडल्यास ७८८७८ १०००२  
का टोल फ्री क्रमांकवर मित्र मेल द्यावा

To like this option, give a "missed call" on toll free number 78878 10002

RAINBOW INDRADHANUSHYA BUS देवाही इंद्रादण्य बस



RAINBOW INDRADHANUSHYA LINK BUS देवाही इंद्रादण्य लिंक बस



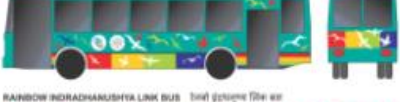

---

**Option 3**


हा पर्याय आवडल्यास ७८८७८ १०००३  
का टोल फ्री क्रमांकवर मित्र मेल द्यावा

To like this option, give a "missed call" on toll free number 78878 10003

RAINBOW INDRADHANUSHYA BUS देवाही इंद्रादण्य बस



RAINBOW INDRADHANUSHYA LINK BUS देवाही इंद्रादण्य लिंक बस

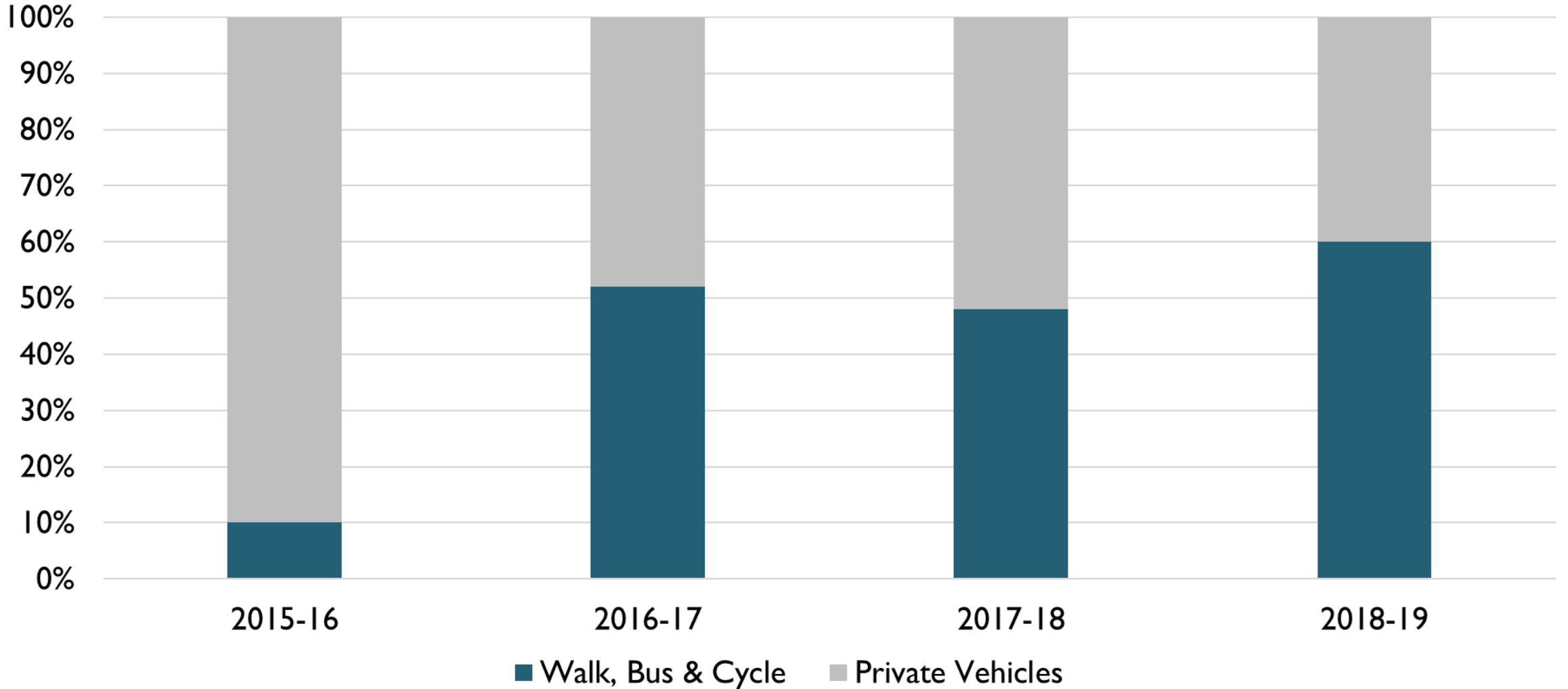


मसजिदाचा कलसवपी ५ ऑक्टोबर ते १२ ऑक्टोबर २०१६

Voting Open from 5<sup>th</sup> October to 12<sup>th</sup> October 2016



# Pune's transport budget says it all





Pre COVID mobility  
in Pune



# Ensuring Walkability

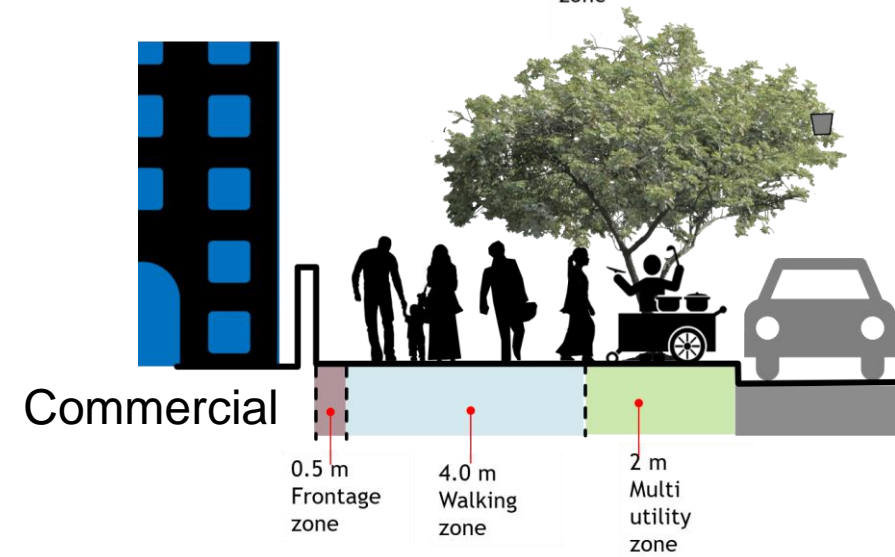
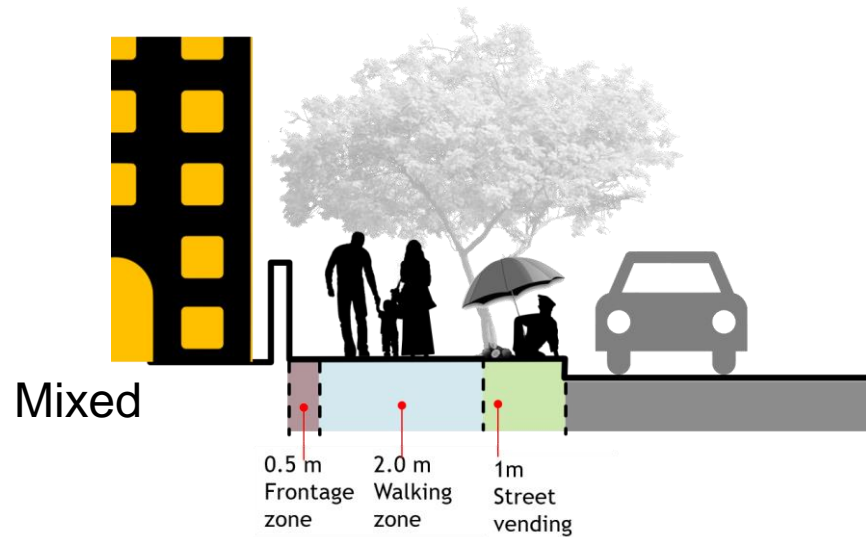
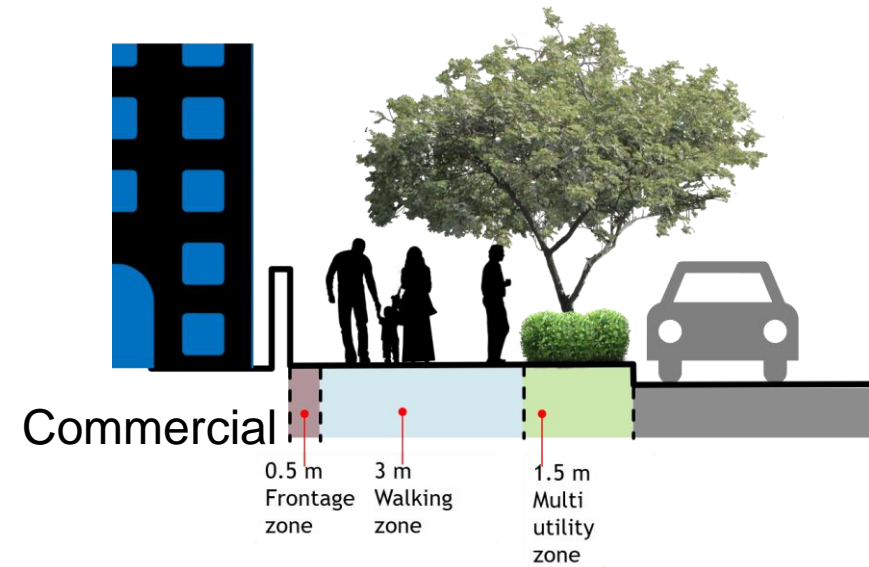
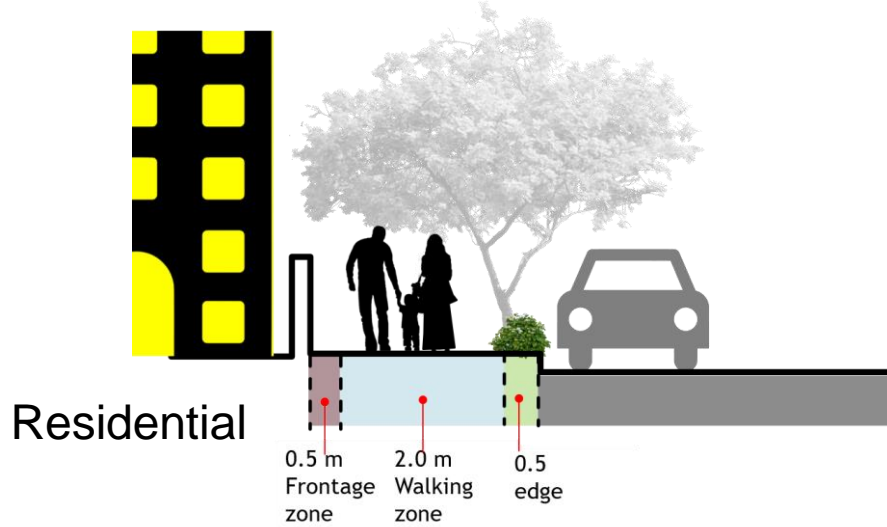


# Ensuring Walkability



Credit - Santhosh Loganathan, ITDP India

# Pedestrian pathways that address the context



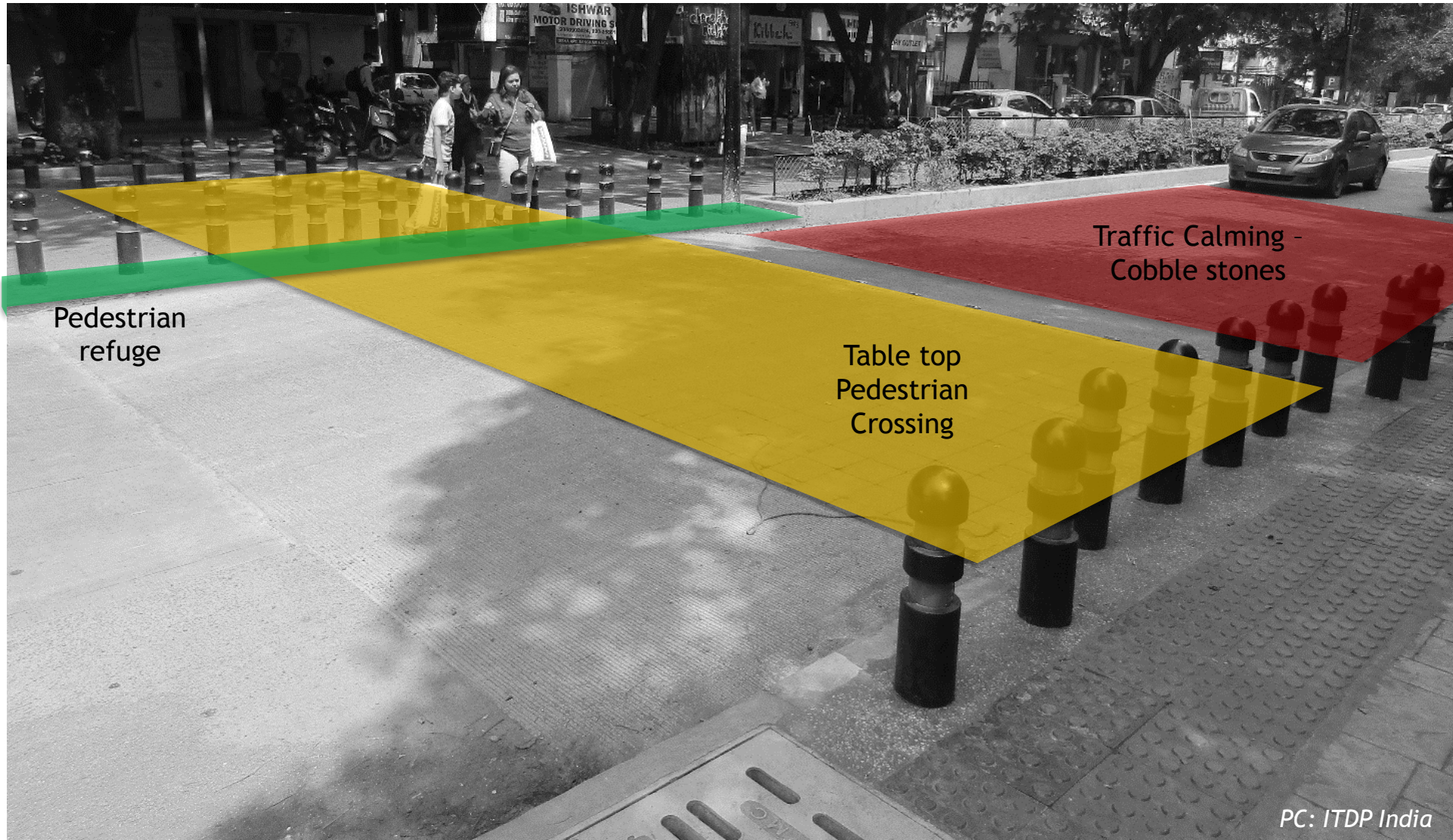
# Spaces that ensure walkability



# Spaces that ensure walkability



# Spaces that priorities pedestrians over private vehicles



# Spaces that priorities pedestrians over private vehicles



# Spaces that priorities pedestrians over private vehicles





# Narrow streets don't compromise footpath continuity



# Transformation was not easy: Before



# Transformation was not easy: After



# Transformation was not easy: Before



# Transformation was not easy: After



Credit - ITDP India

# Transformation was not easy: Before



# Transformation was not easy: After



the program is turning into a movement





the program is turning into a movement



REJUVENATE BY:  
SHUNYA STUDIO

PC: Shunya studio

# Program is turning into a movement



# Program is turning into a movement





Aspiration:  
A Bicycle City

# Cycle track in pune



# Continuous cycle track



Cycle track  
continues behind  
the bus stop



# Continuous cycle track



# Continuous cycle track





# Cycle track becomes...



image credits: IBI

# Continuous cycle track





Streets as public spaces

# Streets as public spaces



Credit - ITDP India

# Streets as public spaces

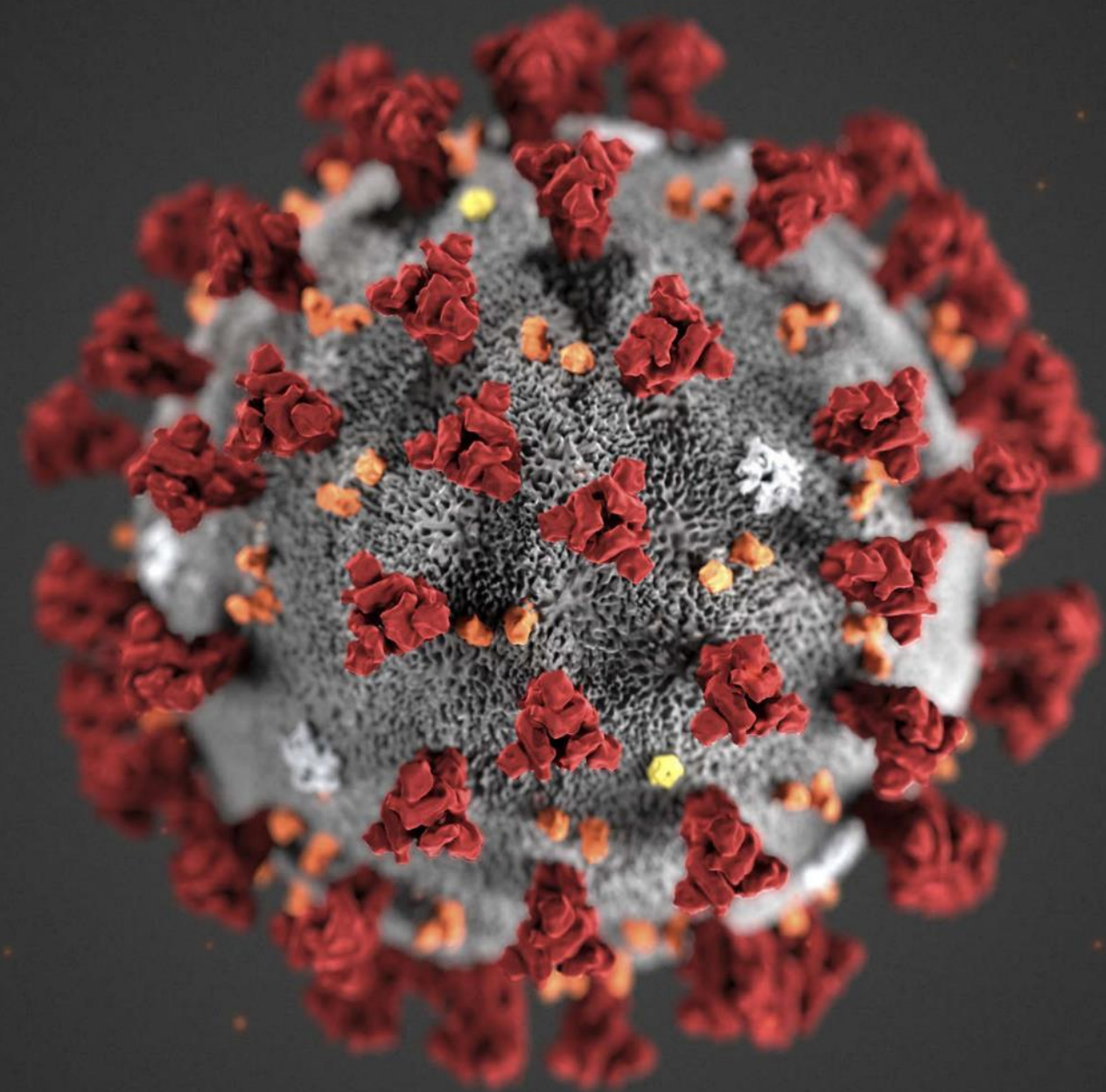


Credit - ITDP India

# Streets as public spaces

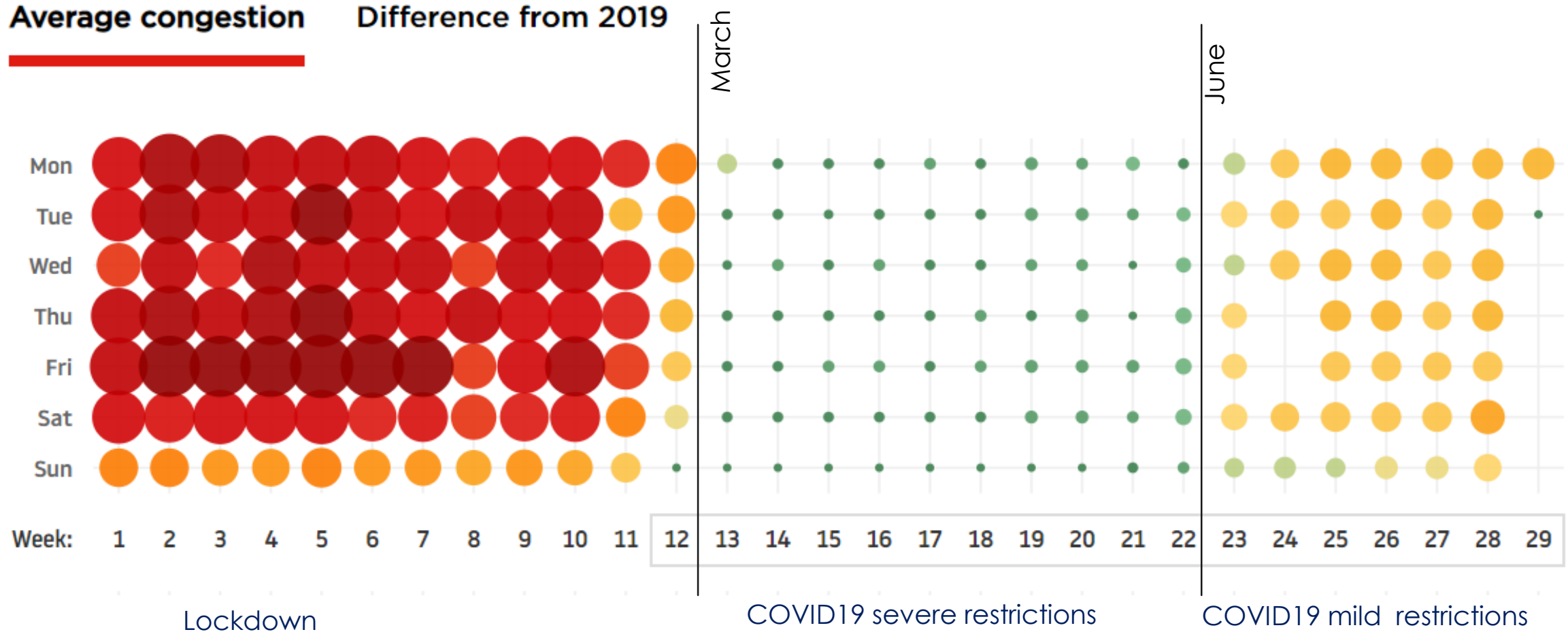


*Credit - ITDP India*



During COVID

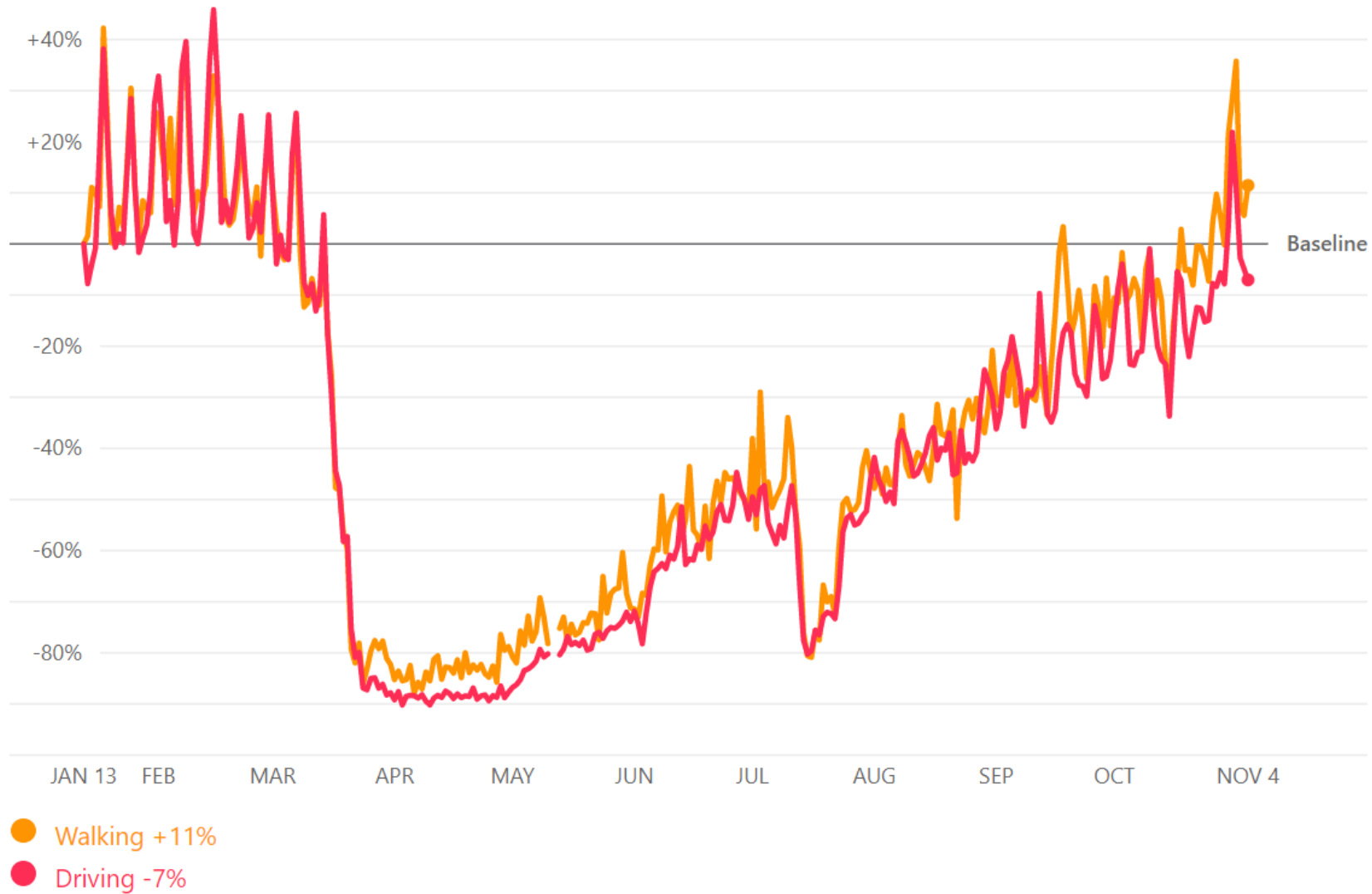
# Reduction in congestion levels



Comparison of traffic during COVID19 with last year's traffic, Pune



# Increase in walk trips



# Change in approach towards NMT



आदेश

महापालिका आयुक्त कार्यालय  
पुणे महानगरपालिका, मुख्य इमारत  
जावक क्र. मआ/साप्रवि/१२९४  
दिनांक : ०२/०६/२०२०

क) प्रतिबंधित क्षेत्राबाहेर ( Outside Containment Zone)  
शिथिलीकरणचा पहिला टप्पा : दि.०३ जून २०२० पासून खालील बाबी अटी सह सुरु होईल.

- नागरिकांनी मोकळ्या मैदानात गर्दी करू नये असा त्यांना सल्ला देण्यात येत आहे. नागरिकांनी व्यायामाकरिता सायकलचा वापर करावा जेणे करून त्यांच्यात आपोआप सामाजिक सुरक्षित अंतर राहू शकेल.

ख) शिथिलीकरणचा दुसरा टप्पा : दि.०५ जून २०२० पासून खालील बाबी अटी सह सुरु होईल.

- नागरिकांनी खरेदीसाठी दुकानामध्ये शक्यतोवर घराच्या जवळील दुकानामध्ये जावे. जात असताना शक्यतो पायी जावे किंवा सायकलचा वापर करावा. विगर अत्यावश्यक वस्तूच्या खरेदीसाठी लांबवर जाऊ नये. खरेदीसाठी जाताना स्वयंचलित वाहनाचा वापर करू नये.

The state directive encourages use of NMT

## लोकमत आरोयाबाबत जागरूकता : पसंतीच्या सायकलसाठी वेळीग देशात पाच महिन्यांत सायकलींची विक्रमी विक्री

लोकमत न्यूज नेटवर्क

जयपूर : देशभरात कोरोनाचा कहर सुरु असताना सायकलच्या विक्रीमध्ये मोठ्या प्रमाणात वाढ आणल्या पसंतीची सायकल मिळविण्यासाठी नागरिकांना वाट आहे.



गेली काही वर्षे देशामध्ये स्वयंचलित वाहनांचा वापर मोठ्या प्रमाणात होत होता. मात्र यावेळी वाढ झाल्याचे विक्रीमध्ये मोठी गेल्या पाच महिन्यांमध्ये सायकलींच्या विक्रीमध्ये दुप्पट वाढ झाल्याचे सांगण्यात येत आहे.

कारण्यात आलेल्या देशव्यापी लॉकडाऊनमुळे एप्रिल महिन्यामध्ये देशात एकाही सायकलची विक्री झालेली नाही. मे महिन्यात ४ लाख ५६ हजार, जून महिन्यात ८ लाख २१ हजार ५४४ अशा सायकलींची विक्री झाली आहे. याप्रमाणे मे ते सप्टेंबर या कालावधीमध्ये एकूण ४१ लाख ८० हजार ९४५ सायकलींची विक्री झाली आहे.

देशात अनलॉकची प्रक्रिया सुरु झाल्यानंतर सायकलींची मागणी वाढलेली दिसून आली. काहीकाळ बंद असलेल्या उत्पादनामुळे सायकलींचा स्टॉक कमी झालेला होता. अचानक वाढलेल्या मागणीमुळे

### जगातील दुसऱ्या क्रमांकाचा उत्पादक

भारत हा जगातील दुसऱ्या क्रमांकाचा सायकल उत्पादक देश असून गेल्या पाच महिन्यांमध्ये येथे मोठ्या प्रमाणावर सायकलची विक्री वाढत असल्याचे दिसून आले आहे. एप्रिल ते सप्टेंबर या काळात देशामध्ये ४१ लाख ८० हजार ९४५ सायकलींची विक्री झाली असल्याची माहिती अखिल भारतीय सायकल उत्पादक संघटनेचे सरविविपीस के. वी. ठाकूर यांनी दिली.

### नागरिक आरोग्यदृष्ट्या जागरूक

कोरोनाच्या संकटानंतर देशातील नागरिक आरोग्याबाबत अतिशय जागरूक झालेले दिसत आहेत. सायकलच्या वापरामुळे व्यक्तित्वाची प्रकृती चांगली राहतेच. त्याचबरोबर प्रदूषणरहित वाहनामुळे वातावरणही चांगले राहत असल्याने सायकलींना मागणी वाढल्याचे सांगितले जाते.

कारखान्यांना उत्पादन वाढवावे लागले असले तरी, अद्यापही काही सायकलींसाठी ग्राहकांना मागणी नोंदवून प्रतीक्षा करावी लागत आहे. खास करून गिअरच्या सायकलींना मोठी मागणी आहे.

News report says that the cycle sales have increased during COVID times



Post COVID:  
Opportunities

# Scale up



# Manage the streets with parking management



# Revive public bicycle sharing



Keep inspiring other cities



Chennai

Keep inspiring other cities

Pimpri Chinchwad





# Aspiration! Bringing back the glory....



Before 90's



A few years back



Today & future!

# The real champion is Pune Ecosystem !



**CEE**

Centre for Environment Education



**PDA** Prasanna  
Desai  
Architects  
P U N E

**OASIS**  
DESIGNS INC.





29 नवाली नेम्बारा रोड

Thank You!

Contact: